ブローチング現象

船尾が後方から受けた大波により持ち上がり、船首が傾いて操船不能になる状態。 この状態になると、転覆の危険性が高まる。

実験画像













海上技術安全研究所「船の耐航性の非線形性に関する研究」から

メカニズム

- ①~③ 追い波を受けているうちに、突然波乗り状態となり波の斜面を下る状態になる。
- ④ 波から受ける力が舵による制御力を上回り、船体が波と平行になるように傾斜しながら滑るように回頭する。操舵による船体の建て直しは困難。
- ⑤ 船は横向きになるため、海水の打ち 込みや側面から波を受けて転覆しや すくなる。
- 6 転覆