

Examination for First Class and Second Class Boat's Operator

**Common Part
(Qs1 through 50)**

Test	A
-------------	----------

Examinee's Number	
------------------------------	--

Notes:

1. The answer to each question must be written on the separate answer sheet.
2. There is only one correct answer for each question.

【 Subjects of the examination and examination period for Second Class examinees 】

Type of License Held	Subject(s) to be Taken	Examination Period
None	Common Part (Qs1 through 50)	70 minutes (one hour and 10 minutes)
①Second Class (One Nautical Mile Limitation) ②Personal Water Craft	Steering and Sailing Rules Operation (Qs 13 through 50)	55 minutes

Note: For scoring and passing standards, please refer to the leaflet (First or Second Class).

Note: Subjects of the examination and examination period for First Class are listed on the front page of the Advanced Part question sheet.

Note: "PWC" found in the following questions stands for personal water craft.

[General Knowledge Required for and Rules to be Observed by Boat Operators]

Q1 Of the following descriptions about what you should keep in mind when navigating a boat, which one is appropriate?

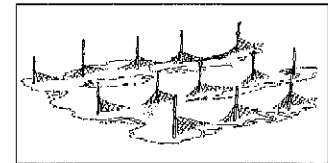
- (1) The backwash of a motorboat never knock down people who are gathering shellfish near or in water.
- (2) Even if the boat approaches a person who is fishing, the fishing line never gets caught in the propeller of the boat.
- (3) The operator of a boat towing water skis or other play equipment may sometimes not keep a good lookout forward.
- (4) You may be penalized simply for approaching the regular water route of a large vessel.

Q2 Of the following statements that describe the characteristics of an engine-loaded sailboat underway, which one is appropriate?

- (1) The maneuverability of a sailboat does not change regardless of whether it navigates only with the engine or only with winds.
- (2) When a sailboat is sailing, its sail does not create a dead angle, because the crew can look around through the space between the sail and the hull.
- (3) Since the handling of a sailboat underway is influenced by winds, it is difficult to navigate it at will.
- (4) A sailboat cannot sail toward the windward side only by sailing with winds without the use of the engine.

Q3 Of the following statements that describe the "laver farming fishery (using poles)" shown in the figure below, which one is inappropriate?

- (1) There are many ropes stretched in the farm that fix the facilities.
- (2) There are always lights around the net that serve as a landmark at night.
- (3) The farm is located in a shallow water area close to the shore where the tidal range is great.
- (4) You can find out where and when the farm is set up by contacting the local fisheries cooperative association.



Q4 Of the following combinations of a marine accident involving a boat and its major cause, which one is appropriate?

- (1) Grounding-----Failure to check weather information or misjudgment of the checked information
- (2) Engine failure-----Insufficient inspection and maintenance of the engine and auxiliary equipment
- (3) Propulsion equipment failure-----Overloading of the boat with passengers or cargo
- (4) Capsizing-----Insufficient study of the water area to be navigated

- Q5 The following statements (A) and (B) describe the responsibilities of the skipper of a boat. Judge whether they are correct or wrong, and choose the correct answer from the options below. (Ship Safety Law)
- (A) Even if the skipper navigates a boat beyond the designated navigation area, he/she is not punished as long as his/her boat is within one nautical mile of that navigation area.
- (B) Even if the skipper navigates with more persons on board than the maximum number of persons allowed on board, he/she is not punished as long as the number is exceeded by not more than one person.
- (1) Only (A) is correct. (2) Only (B) is correct. (3) Both are correct. (4) Both are wrong.
- Q6 Of the following statements that describe the manners of the skipper of a boat, which one is appropriate?
- (1) It is allowed to navigate in such a way as to flaunt the boat because doing so does not cause a nuisance to other people.
- (2) If the skipper is confident about boat handling, navigating near a bathing area is not dangerous.
- (3) Since a row boat is resistant to backwash, it is allowed to navigate close to it at high speed.
- (4) It is necessary to keep away from a fishing boat in operation and navigate carefully not to create backwash.
- Q7 Which of the following is the most important thing that the skipper of a boat should let his/her family and the marina know before departure?
- (1) Amount of fuel on board (2) Engine output
- (3) Scheduled return time (4) Type of permit
- Q8 Of the following statements that describe the insurance on a pleasure boat, which one is appropriate?
- (1) Pleasure boat insurance plans are all voluntary, not compulsory.
- (2) You cannot take out insurance on a boat that you navigate using an outboard engine.
- (3) You cannot take out insurance on a PWC.
- (4) A pleasure boat insurance policy does not compensate for damage incurred by a passenger.
- Q9 Of the following descriptions about the rules that the skipper of a boat should observe, which one is correct? (Law for Boat's Operators)
- (1) The skipper may allow a person to navigate a boat when that person is under the influence of alcohol and may not be able to navigate properly.
- (2) The skipper need not have children on board who are under the age of 12 wear a life jacket.
- (3) When a boat navigates in a port area subject to the Port Regulations Law, it must be navigated by a qualified person.
- (4) Even if the skipper himself/herself is in danger, he/she must do whatever it takes to rescue other ship.
- Q10 How many years is the permit of boat's operator valid? Choose the correct answer from the following: (Law for Boat's Operators)
- (1) 3 years (2) 4 years (3) 5 years (4) 6 years

- Q11 Which of the following is indicated on the Ship Inspection Certificate? (Ship Safety Law)
- (1) Navigation area
 - (2) Skipper's name
 - (3) Manufacturer of the engine
 - (4) Owner's address

- Q12 Of the following statements that describe the impact of litter and other objects dumped in the sea, which one is inappropriate?
- (1) A cut piece of a fishing line may get entangled with the propeller shaft and cause the propulsion equipment to fail.
 - (2) A plastic bag may block a cooling water intake and cause the engine to overheat.
 - (3) A large amount of ground bait sunk to the sea floor may have a good impact on the living environment of marine life.
 - (4) Illegally dumped litter or oil may affect fishing nets and equipment.

[Steering and Sailing Rules]

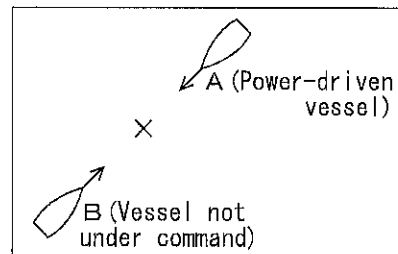
- Q13 Of the following statements concerning the navigation rule of the head-on vessel, which one is correct? (Law for Preventing Collisions at Sea)
- (1) The vessel navigating at higher speed must give way to the other.
 - (2) The vessel navigating at lower speed must give way to the other.
 - (3) Each vessel must alter course to starboard so as to pass on the port side of the other vessel.
 - (4) Each vessel must alter course to port so as to pass on the starboard side of the other vessel.

- Q14 When vessel A underway at night sees only the sternlight of another vessel ahead and there is a risk of collision if it continues to navigate without making any change, what navigation rule must vessel A observe? Choose the correct answer from the following: (Law for Preventing Collisions at Sea)
- (1) Vessel A must navigate with due caution while keeping its current course and speed.
 - (2) Vessel A must get closer so that it can see the sidelights of the other vessel.
 - (3) Vessel A must navigate so as to give way to the other vessel.
 - (4) Vessel A must give a whistle signal early to warn the other vessel.

- Q15 Which of the following terms fits in the blank in the statement below that describes the navigation rule of the crossing vessel?
- "When two power-driven vessels cross each other's course and there is a risk of collision, the vessel that must give way to the other vessel is the one that has the other vessel on its own ()." (Law for Preventing Collisions at Sea)
- (1) windward side
 - (2) leeward side
 - (3) starboard side
 - (4) port side

- Q16 Of the following statements concerning a give-way vessel and a stand-on vessel, which one is wrong? (Law for Preventing Collisions at Sea)
- (1) The give-way vessel must give way by taking substantial action as early as possible.
 - (2) The stand-on vessel must watch the action of the give-way vessel carefully and give a warning signal if necessary.
 - (3) The give-way vessel can navigate freely when it becomes clear that the stand-on vessel is taking an appropriate action.
 - (4) The stand-on vessel can take action to avoid collision immediately when it becomes clear that the give-way vessel is not taking an appropriate action.

Q17 When there is a risk that two vessels underway may collide near the position marked X, as shown in the figure at the right, which of the following is correct as the navigation rule to be observed?



(Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1) Vessel B must give way to vessel A.
- (2) Vessel A must give way to vessel B.
- (3) Vessels A and B must each alter course to starboard to give way to the other vessel.
- (4) The vessel navigating at higher speed must give way to the other.

Q18 Which of the following terms fits in the blank in the statement below that describes a risk of collision?

"A risk of collision must be deemed to exist if the () of an approaching vessel does not appreciably change."

(Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1) compass bearing
- (2) speed
- (3) course
- (4) traveling figure

Q19 A vessel underway in a water area where visibility is restricted detects another vessel forward of its beam using only the radar and judges that there is a risk of collision. Which of the following actions must not be taken to avoid this situation unless absolutely necessary?

(Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1) To operate astern propulsion
- (2) To set the engine to neutral
- (3) To alter course to starboard
- (4) To alter course to port

Q20 Which of the following lights must be exhibited at night by a vessel restricted in her ability to maneuver underway that does not have a speed through the water (having a length of 12 meters or more)? Note that ○ is a white light, that ● is a red light, and that ⊗ is a green light.

(Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)

Q21 Which of the following is the shape that a vessel engaged in fishing must exhibit during the day?

(Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)

Q22 Which of the following is wrong as a signal that a vessel in distress gives to call for help?

(Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1) Signal sent by radiotelephony consisting of the spoken word "MAYDAY"
- (2) Signal indicated by hoisting the U flag above the W flag prescribed in the International Code of Signals
- (3) Signal indicated by slowly and repeatedly raising and lowering arms outstretched to each side
- (4) Signal sent by giving off orange-colored smoke

Q23 Of the following statements concerning a navigation rule to be observed in a port, which one is correct? (Port Regulations Law)

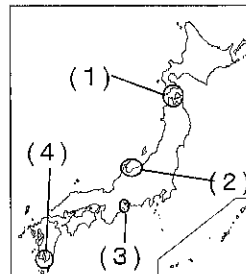
- (1) When a vessel navigates while having the end of a breakwater on its own starboard side, that vessel must get as far away from it as possible.
- (2) When there is a risk that a power-driven vessel may meet another power-driven vessel near the entrance of a breakwater, the departing power-driven vessel must give way to the entering power-driven vessel.
- (3) A vessel must navigate at a speed that does not pose a danger to any other vessel in a port.
- (4) When a vessel overtakes another vessel on its port side in a passage, it must give two prolonged blasts on the whistle.

NOTE: The term "Launch, etc." as used in this Law means a launch (meaning a power-driven vessel of less than 20 gross tonnage), barge, or boat, a ship that is operated solely using oars and paddles, or a ship that is operated mainly using oars and paddles.

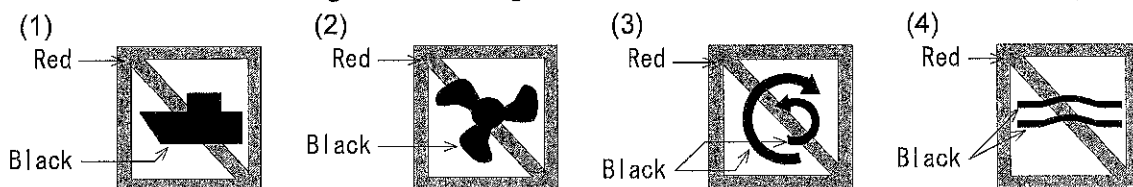
Q24 Of the following statements concerning the rules to be observed with respect to a Launch, etc. in a port, which one is wrong? (Port Regulations Law)

- (1) A Launch, etc. must not berth in a place where such berthing may impede the navigation of other vessels, without good reason.
- (2) A Launch, etc. must not stay in a place where such stoppage may impede the navigation of other vessels, without good reason.
- (3) A Launch, etc. must not be moored to a mooring buoy without good reason.
- (4) A Launch, etc. must not give way to a vessel that is not a Launch, etc.

Q25 Of sea areas (1) to (4) indicated in the simple map of Japan shown at the right, which one is subject to the Maritime Traffic Safety Law?



Q26 Which of the following river traffic signs means "No wake"? (River Law)



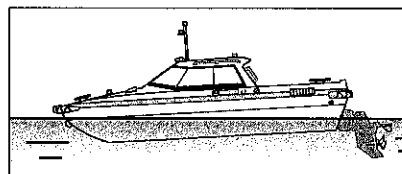
[Operation]

Q27 When a displacement vessel moving forward makes a steady turn by turning the rudder to port, what state is the hull in generally? Choose the correct answer from the following:

- (1) State in which the hull is tilted to port
- (2) State in which the hull is tilted to starboard
- (3) Same state in which the hull was in before the rudder was turned
- (4) State in which the hull is down by the head

- Q28 Which of the following is most appropriate as the action to be taken when you learn of the dragging of the anchor while the vessel is anchored?
- (1) Extending the anchor rope (2) Shortening the anchor rope
 (3) Recasting the anchor (4) Casting a sea anchor

- Q29 Which of the following terms correctly refers to the trim condition of the boat shown in the figure at the right?



- (1) Trim by the head (2) Trim by the stern
 (3) Even keel (4) Top heavy

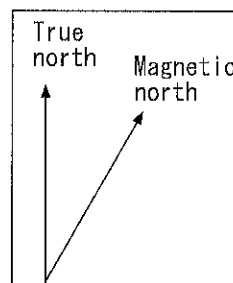
- Q30 Of the following descriptions about what you should keep in mind when navigating in a narrow channel, which one is inappropriate?

- (1) You should select head marks on the course in advance.
 (2) You should navigate when the current is strongest.
 (3) You should not turn the rudder significantly at a time.
 (4) You should navigate along the shape of the land as far as possible.

- Q31 Which of the following is most appropriate as an action that you should take if the towing rope becomes too tense while towing another vessel?

- (1) Shortening the towing rope (2) Moving cargo to the vessel being towed
 (3) Reducing the towing speed (4) Replacing the towing rope with a lighter one

- Q32 Which of the following is correct as the explanation of the relationship between true north and magnetic north shown in the figure at the right?



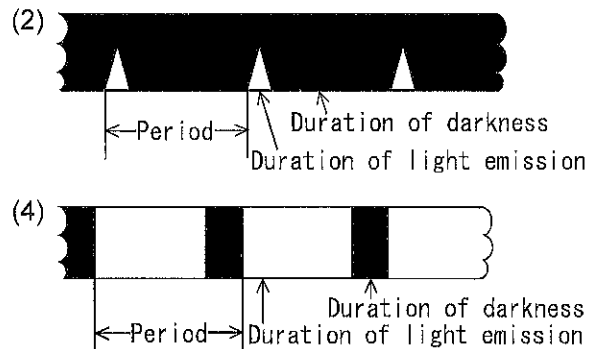
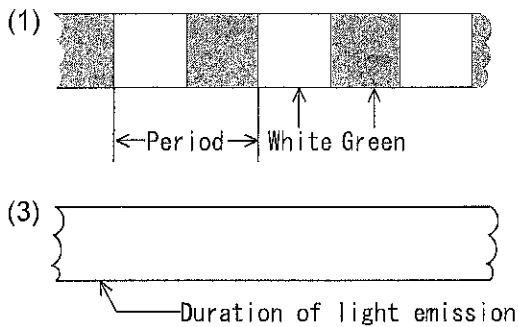
- (1) The variation is easterly.
 (2) The variation is westerly.
 (3) The deviation is easterly.
 (4) The deviation is westerly.

- Q33 A vessel starts from point A on a true course of 000° . When it is deemed to have reached point B on the course, the vessel calculates its position and finds that it is actually located at point C on a true course of 010° from point A. Which of the following does not cause such a deviation of a vessel position?

- (1) Effect of winds (2) Effect of variation
 (3) Effect of tidal currents (4) Effect of ocean currents

- Q34 Which of the following combinations of a buoy name defined in Japan's buoyage system and the explanation of its meaning is wrong?
- (1) North cardinal mark----- An obstacle such as a reef or shoal exists on the north side of the buoy.
 - (2) Port hand buoy----- An obstacle such as a reef or shoal exists on the left side of the buoy facing the headwaters.
 - (3) Isolated danger buoy---- An isolated obstacle such as a reef or shoal exists at the same position as or in the vicinity of the buoy.
 - (4) Safe water buoy ----- A navigable water area exists around the buoy. Or, the position of the buoy is the center of the water route.

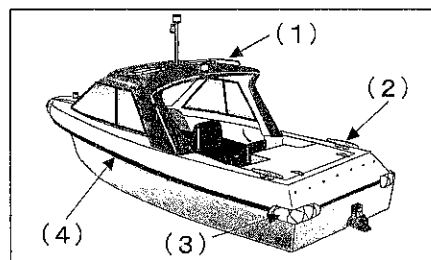
Q35 Of figures (1) to (4) below, which represents the light abbreviation sign "Oc"?



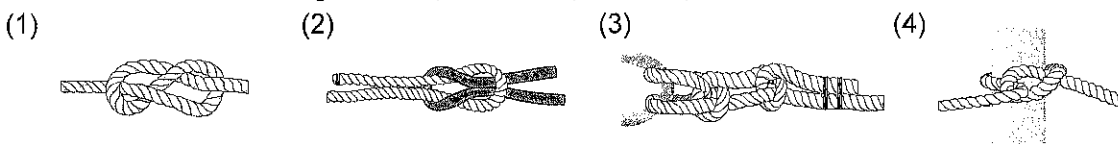
- Q36 Of the following heights on a nautical chart, which one represents the nearly highest high water as the datum level?
- (1) Height of an island
 - (2) Height of a light
 - (3) Height of a bridge
 - (4) Height of a mountain

- Q37 Which of the following is represented by nautical chart symbol " "?
- (1) Fishing port
 - (2) Fishing stake
 - (3) Fish reef
 - (4) Fishing net

Q38 The figure at the right shows the appearance of a boat as viewed obliquely from behind. Of (1) to (4) in this figure, which is the fender?



Q39 Which of the following is the square knot (reef knot)?



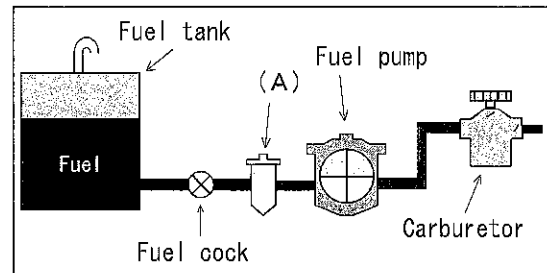
Q40 The items mentioned below are inspected before departure. In which of the following cases is it inappropriate for the vessel to depart with the item in the condition described?

- (1) The mooring rope is nor damaged or frayed.
- (2) Heavy cargo is loaded at a low place.
- (3) The air vent screw of the fuel tank is closed.
- (4) The hatch is closed.

Q41 The following statements (A) and (B) describe the engine inspection before departure. Judge whether they are correct or wrong, and choose the correct answer from the options below.

- (A) When inspecting the fuel system, you should check that the fuel cock is open, that the fuel filter has no dirt trapped in it, and that no fuel oil is attached to the fuel pipe.
 - (B) When inspecting the V belt, you should detach it from the engine, check it for damage, and then attach it to the engine again.
- (1) Only (A) is correct. (2) Only (B) is correct. (3) Both are correct. (4) Both are wrong.

Q42 The figure at the right is a diagram illustrating the fuel system of a gasoline engine. Of the following statements concerning the role of (A) in this figure, which one is correct?







- (1) To create a mixture of a mist of fuel oil and air
- (2) To open and close the fuel passage
- (3) To feed fuel oil to the engine at a constant pressure
- (4) To remove dirt and water from fuel oil

Q43 Which of the following is inappropriate as an item to be checked after starting the engine?

- (1) Whether the cooling water is not leaked
- (2) Whether the exhaust gas color is normal
- (3) Whether abnormal vibration is not present
- (4) Whether the engine oil level is appropriate

Q44 Of the combinations of an abnormal reading of each meter that occurs during navigation and the action to take shown in the table below, which one is inappropriate?

	Abnormal meter reading	Action to take
(1)	The cooling water thermometer reading is high.	Check whether the cooling water intake is clogged.
(2)	The ammeter needle is in the negative side.	Check the wiring connection part of the alternator.
(3)	The oil pressure gauge reading is low.	Measure the amount of engine oil.
(4)	The fuel level gauge reading is too low when the fuel tank is full.	Check whether the fuel cock is open or closed.

- Q45 The following statements (A) and (B) describe when to replace anticorrosive zinc of a vessel used in sea water areas. Judge whether they are correct or wrong, and choose the correct answer from the options below.
- (A) Anticorrosive zinc should continue to be used when it is not corroded or chipped, even if the regular replacement time comes.
- (B) Anticorrosive zinc should continue to be used by applying antirust paint when it is only half corroded.
- (1) Only (A) is correct. (2) Only (B) is correct. (3) Both are correct. (4) Both are wrong.
- Q46 Of the following combinations of a front symbol and its name, which one is correct?
- (1)  ----- Cold front
- (2)  ----- Stationary front
- (3)  ----- Warm front
- (4)  ----- Occluded front
- Q47 Of the following statements concerning the land and sea breeze, which one is wrong?
- (1) It often blows near the shore on a sunny summer day.
- (2) Its cause is the difference in temperature between sea and land.
- (3) It becomes strongest at sunrise and sunset.
- (4) It blows from sea to land during the day and from land to sea at night.
- Q48 Of the following statements concerning a tidal current, which one is wrong?
- (1) The cyclic flow of sea water caused by a tide is called a tidal current.
- (2) The current speed at the same place becomes faster on a day when the tidal range is greater.
- (3) The current speed varies from one place to another even on the same day.
- (4) The current direction refers to the direction from which the current flows. –
- Q49 When a vessel is navigating a following sea in heavy weather, it loses the control of the rudder and the stern sways sideways, causing the vessel to fall on its side. What is this situation called? Choose the correct answer from the following:
- (1) Yawing (2) Broaching (3) Pitching (4) Rolling
- Q50 Which of the following is most appropriate as an action that you should take if an accident occurs to a boat?
- (1) If a boat runs aground on a shoal, you should operate astern propulsion immediately to get the boat away from it.
- (2) If a boat capsizes and if there is no risk of sinking, you should wait for rescue near the boat.
- (3) If a boat collides with another vessel, you should stop the engine and check the hull for damage first.
- (4) If a fire breaks out, you should head to a nearby port at full speed to take shelter.

一・二級小型船舶操縦士学科試験

一般科目 (問1～問50)

問題

A

受験番号

【注意事項】

1. 各問題の解答は、必ず別紙解答用紙に記入すること。
2. 各問題の解答は、4つの選択肢のうちから1つだけ選ぶこと。

【二級受験者の受験科目及び試験時間】

受有している免許	受験科目	試験時間
無し	一般科目 (問1～問50)	1時間10分
二級(1海里限定) 特殊	交通の方法・運航 (問13～問50)	55分

※ 海技士資格受有者の受験科目と試験時間は別に定める。

※ 配点及び合格基準は、リーフレット(一・二級小型船舶操縦士試験について)を参照のこと。

一級受験者の受験科目及び試験時間は、上級科目の表紙に記載しています。

【小型船舶操縦者の心得及び遵守事項】

問1 小型船舶で航行する場合の注意事項として適切なものは、次のうちどれか。

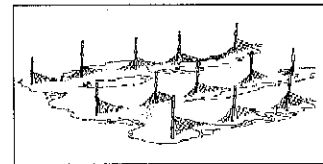
- (1) モーターボートの引き波によって、水辺で潮干狩り^{しおひが}をしている人が転倒することはない。
- (2) 釣りをしている人に近づいても、釣り糸をプロペラに巻き込むようなことはない。
- (3) 水上スキーなどの遊具を引いている操縦者は、前方の見張りが不十分なことがある。
- (4) 大型船が定期的に航行する航路には、近づいただけで罰則を受けることがある。

問2 航行中のエンジン付ヨットの特性について述べた次の文のうち、適切なものはどれか。

- (1) エンジンのみで航行する場合も、帆のみで航行する場合も操縦性能は変わらない。
- (2) 帆走中は、帆と船体の間から周囲を見渡すことができるため、帆が死角を作ることはない。
- (3) 帆走中の操船は風に左右されるため、自由自在に航行することが難しい。
- (4) エンジンを使わず、帆走だけで風上側に向かって航行することはできない。

問3 下図に示す「ノリ養殖漁業(支柱式)」^{ようしよく}について述べた次の文のうち、適切なものではないものはどれか。

- (1) 漁場内は施設を固定するロープなどが多数張られている。
- (2) 網の周囲には、夜間に目印となる灯火が必ず設置されている。
- (3) 陸岸近くの干満差のある浅い場所に設置されている。
- (4) 設置場所や時期は、地元の漁業協同組合に問い合わせれば分かる。



問4 小型船舶の海難種類とその主な原因について示した次の組合せのうち、適切なものはどれか。

- (1) 乗揚げ …… 気象情報を調べなかったり、調べても判断に誤りがあった。
- (2) 機関故障 …… エンジンや附属機器の点検や整備が不十分であった。
- (3) 推進器障害 …… 人や荷物を必要以上に積み込みすぎた。
- (4) 転覆 …… 航行予定水域の調査が不十分であった。

問5 小型船舶の船長の責任について述べた次の(A)と(B)の正誤を判断し、下のうちから当てはまるものを選べ。
(船舶安全法)

- (A) 指定された航行区域を超えて船舶を航行させても、1海里までなら罰則は適用されない。
(B) 最大搭載人員を超える人員を乗せて航行させても、1人までなら罰則は適用されない。
- (1) (A)だけ正しい (2) (B)だけ正しい (3) ともに正しい (4) ともに誤っている

問6 小型船舶の船長のマナーについて述べた次の文のうち、適切なものはどれか。

- (1) 見せびらかし走行は、他人に迷惑をかけることがないので行ってもよい。
- (2) 操船に自信があれば、海水浴場に近づいて航行しても危険はない。
- (3) 手こぎボートは引き波に強いので、すぐ近くを高速で航行してもよい。
- (4) 操業中の漁船からはできるだけ離れ、引き波を立てないように航行する。

問7 小型船舶の船長が、出航するときに家族やマリナーなどに知らせておかなければならない事項として最も重要なものは、次のうちどれか。

- (1) 燃料の搭載量 (2) 機関の出力 (3) 帰港予定時刻 (4) 免許の種類

問8 プレジャーボートの保険について述べた次の文のうち、適切なものはどれか。

- (1) プレジャーボートの保険は全て任意保険であり、強制保険はない。
- (2) 船外機を使用して航行するボートは、保険に加入することができない。
- (3) 水上オートバイは、保険に加入することができない。
- (4) プレジャーボートの保険では、搭乗者に対する補償は受けられない。

問9 小型船舶の船長の遵守事項として正しいものは、次のうちどれか。

(船舶職員及び小型船舶操縦者法)

- (1) 飲酒により正常な操縦ができないおそれのある者に、操縦させてもよい。
- (2) 同乗する12歳未満の子供には、ライフジャケットを着用させなくてもよい。
- (3) 港則法に基づく港の区域を航行する場合は、有資格者が操縦しなければならない。
- (4) 自身に急迫した危険があるときでも、他船の救助に向かわなければならない。

問10 操縦免許証の有効期間は何年か。次のうちから選べ。

(船舶職員及び小型船舶操縦者法)

- (1) 3年
- (2) 4年
- (3) 5年
- (4) 6年

問11 船舶検査証書に記載されている事項は、次のうちどれか。

(船舶安全法)

- (1) 航行区域
- (2) 船長名
- (3) 機関の製造者
- (4) 所有者の住所

問12 海に捨てられたゴミなどによる影響について述べた次の文のうち、適切でないものはどれか。

- (1) 釣り糸の切れはしがプロペラシャフトにからまり、推進器の故障につながることもある。
- (2) ビニール袋が冷却水の取入口をふさぎ、エンジンがオーバーヒートを起こすことがある。
- (3) 海底に沈んだ大量のまき餌は、海洋生物の生活環境にいい影響を与えることがある。
- (4) 不法に捨てられたゴミや油により、漁網や漁具が被害を受けることがある。

【交通の方法】

問13 行会い船の航法について述べた次の文のうち、正しいものはどれか。

(海上衝突予防法)

- (1) 速いほうの船が、他船の進路を避ける。
- (2) 遅いほうの船が、他船の進路を避ける。
- (3) 互いに他船の左舷側を通過するように、それぞれ針路を右に転じる。
- (4) 互いに他船の右舷側を通過するように、それぞれ針路を左に転じる。

問14 夜間、航行中のA船が、その船首方向に他の船舶の船尾灯のみを認め、そのまま航行すれば衝突するおそれがある場合、A船はどのような航法をとらなければならないか。次のうちから選べ。

- (1) そのときの針路と速力を保ち、十分に注意して航行する。(海上衝突予防法)
- (2) 他の船舶の舷灯が見える位置まで近づく。
- (3) 他の船舶の進路を避けて航行する。
- (4) 早めに汽笛信号を行って、他の船舶に注意を呼びかける。

問15 横切り船の航法について述べた次の文の()の中に当てはまる適切な語句は、下のうちどれか。

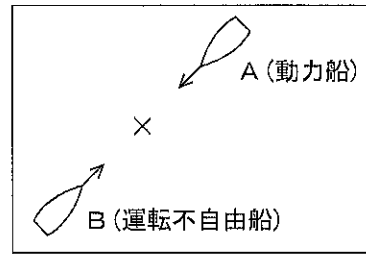
「2隻の動力船が互いに進路を横切り衝突するおそれがあるとき、他の動力船の進路を避けなければならないのは、他の動力船を()に見る動力船である。」(海上衝突予防法)

- (1) 風上側
- (2) 風下側
- (3) 右舷側
- (4) 左舷側

問16 避航船及び保持船について述べた次の文のうち、誤っているものはどれか。(海上衝突予防法)

- (1) 避航船は、できる限り早い時期に、大幅に動作をとって避航しなければならない。
- (2) 保持船は、避航船の動作をよく見張り、必要に応じて警告信号を行わなければならない。
- (3) 避航船は、保持船が適切な動作をとっていることが明らかになった場合は、自由に航行することができる。
- (4) 保持船は、避航船が適切な動作をとっていないことが明らかになった場合は、直ちに衝突を避けるための動作をとることができる。

問17 右図に示すように、航行中の2隻の船舶が×印の付近で衝突するおそれがあるときの航法として正しいものは、次のうちどれか。
(海上衝突予防法)



- (1) BがAの進路を避ける。
- (2) AがBの進路を避ける。
- (3) A、Bともに針路を右に転じ、他船の進路を避ける。
- (4) 速いほうの船舶が、他船の進路を避ける。

問18 衝突のおそれについて述べた次の文の()の中に当てはまる適切な語句は、下のうちどれか。

「近づいてくる他の船舶の()に明らかな変化がないときは、これと衝突するおそれがあると判断しなければならない。」
(海上衝突予防法)

- (1) コンパス方位
- (2) 速力
- (3) 針路
- (4) 走行姿勢

問19 視界制限状態にある水域を航行中の船舶が、自船の正横より前方に他の船舶の存在をレーダーのみにより探知し、衝突するおそれがあると判断した。この事態を避けるために、やむを得ない場合を除いて、とってはならない動作は、次のうちどれか。
(海上衝突予防法)

- (1) 機関を後進にかける。
- (2) 機関を中立にする。
- (3) 針路を右に転じる。
- (4) 針路を左に転じる。

問20 夜間、航行中の対水速力がない操縦性能制限船(長さ12メートル以上)が表示しなければならない灯火は、次のうちどれか。ただし、○は白灯、●は紅灯、⊗は緑灯とする。
(海上衝突予防法)

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)

問21 昼間、漁ろうに従事している船舶が表示しなければならない形象物は、次のうちどれか。

(海上衝突予防法)

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)

問22 船舶が遭難して救助を求める場合の信号として誤っているものは、次のうちどれか。

(1) 無線電話による「メーデー」という語の信号
(海上衝突予防法)

- (2) 縦に上から国際信号書に定めるU旗及びW旗を表示することによる信号
- (3) 左右に伸ばした腕を繰り返しくっくり上下させることによる信号
- (4) オレンジ色の煙を発することによる信号

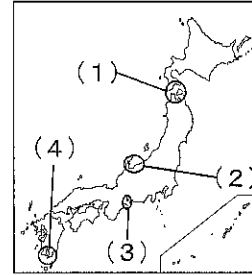
問23 港内における航法について述べた次の文のうち、正しいものはどれか。
(港則法)

- (1) 防波堤の突端を右舷に見て航行するときは、できるだけこれから遠ざかって航行しなければならない。
- (2) 汽船が防波堤の入口付近で他の汽船と出会うおそれのあるときは、出航する汽船は入航する汽船の進路を避けなければならない。
- (3) 港内においては、他の船舶に危険を及ぼさないような速力で航行しなければならない。
- (4) 航路内で他の船舶の左舷側を追い越す場合は、長音2回の汽笛信号を行わなければならない。

問24 港内における汽艇等に関する規定について述べた次の文のうち、誤っているものはどれか。

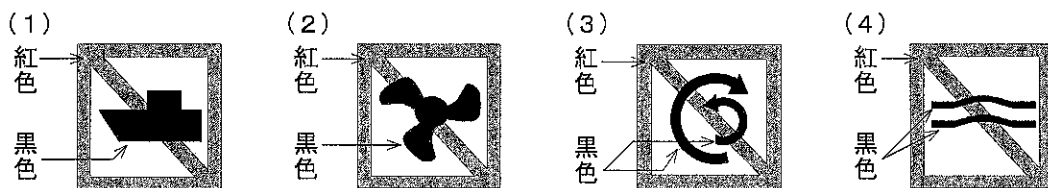
- (1) みだりに船舶交通の妨げとなるような場所に停泊してはならない。 (港則法)
- (2) みだりに船舶交通の妨げとなるような場所に停留してはならない。
- (3) みだりに係船浮標に係留してはならない。
- (4) みだりに汽艇等以外の船舶を避航してはならない。

問25 右の概略の日本地図に示した海域(1)～(4)のうち、海上交通安全法が適用される海域はどこか。



問26 次の河川通航標識のうち「引き波禁止」を表すものはどれか。

(河川法)



【運航】

問27 前進航行中の排水型船が、舵を左に取って定常旋回している場合、船体は一般にどのような状態になるか。次のうちから選べ。

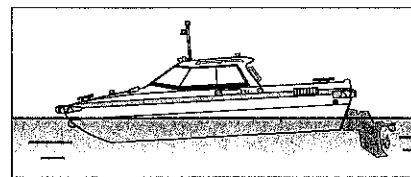
- (1) 左舷側に傾斜した状態
- (2) 右舷側に傾斜した状態
- (3) 舵を取る前と同じ状態
- (4) おもてあしになった状態

問28 錨泊中、走錨を知った場合の対処として最も適切なものは、次のうちどれか。

- (1) アンカーロープを伸ばす。
- (2) アンカーロープを縮める。
- (3) 錨を打ち直す。
- (4) シーアンカーを入れる。

問29 右図に示す小型船舶のトリムの状態を表す用語として正しいものは、次のうちどれか。

- (1) 船首トリム
- (2) 船尾トリム
- (3) イーブンキール
- (4) トップヘビー



問30 狭い水道を航行する場合の注意事項として適切でないものは、次のうちどれか。

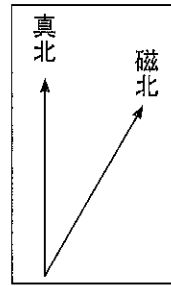
- (1) 針路上に船首目標を選んでおく。
- (2) 潮の流れが最も速いときに航行する。
- (3) 一度に舵を大きく取らない。
- (4) できるだけ水道の地形に沿って航行する。

問31 他の船舶を曳航中、曳航ロープが張りすぎる場合の処置として最も適切なものは、次のうちどれか。

- (1) 曳航ロープを短くする。
- (2) 引かれている船舶に荷物を移す。
- (3) 曳航速力を落とす。
- (4) 曳航ロープを軽いものに取り替える。

問32 真北と磁北の関係が右図のようなときの説明として正しいものは、次のうちどれか。

- (1) 偏差が偏東である。
- (2) 偏差が偏西である。
- (3) 自差が偏東である。
- (4) 自差が偏西である。



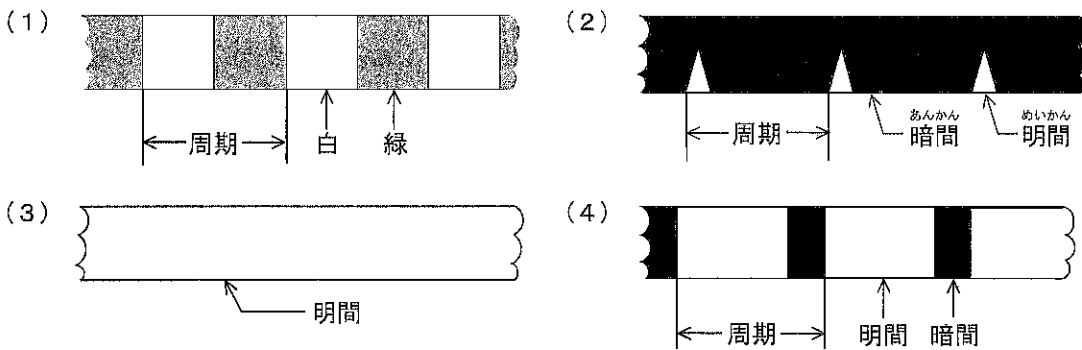
問33 甲船がA地点から真針路000°で出発し、その針路線上のB地点に到達したと推測されるときに船位を求めたところ、実際はA地点から真針路010°の針路線上のC地点にあった。このような船位のずれが生じる原因とはならないものは、次のうちどれか。

- (1) 風の影響
- (2) 偏差の影響
- (3) 潮流の影響
- (4) 海流の影響

問34 日本の浮標式による標識の名称と、その意味を説明した次の組合せのうち、誤っているものはどれか。


- (1) 北方位標識 …… 標識の北側に岩礁、浅瀬等の障害物がある。
- (2) 左舷標識 …… 水源に向かって標識の左側に岩礁、浅瀬等の障害物がある。
- (3) 孤立障害標識 …… 標識の位置又はその付近に、岩礁、浅瀬等の孤立した障害物がある。
- (4) 安全水域標識 …… 標識の周囲に可航水域がある。又は標識の位置が航路の中央である。

問35 下図に示す灯質(1)~(4)のうち、灯略記「0c」を表すものはどれか。



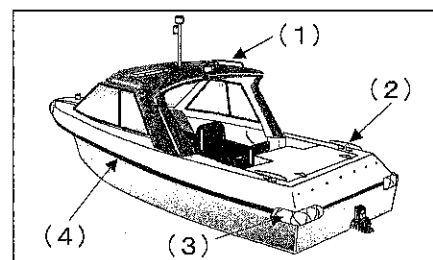
問36 海図に記載されている次の高さのうち、最高水面を基準面として表すものはどれか。

- (1) 島の高さ
- (2) 灯の高さ
- (3) 橋の高さ
- (4) 山の高さ

問37 海図図式「」が表すものは、次のうちどれか。

- (1) 漁港
- (2) 漁さく
- (3) 魚礁
- (4) 漁網

問38 右図は、小型船舶を斜め後方から見た略図である。「フェンダー」は、図中(1)~(4)のうちどれか。



問39 本結び(スクエアノット/リーフノット)は、次のうちどれか。

- (1) (2) (3) (4)



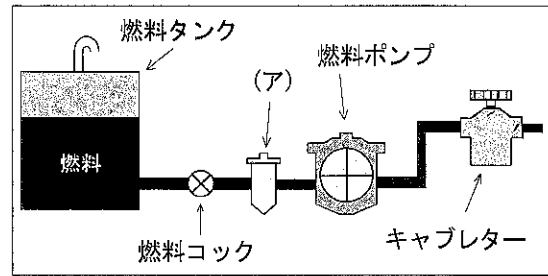
問40 出航前に点検した次の事項のうち、このまま出航するには適切でないものはどれか。

- (1) 係留ロープに傷やほつれがない。 (2) 重い荷物が低い位置に積んである。
 (3) 燃料タンクの空気抜き口が閉じてある。 (4) ハッチが閉じてある。

問41 エンジンの発航前点検について述べた次の(A)と(B)の正誤を判断し、下のうちから当てはまるものを選び。

- (A) 燃料系統を点検するときは、燃料コックが開いていること、燃料フィルターにゴミがたまっていないこと、燃料パイプに燃料油が付いていないことなどを確認する。
 (B) Vベルトを点検するときは、ベルトをエンジンから取り外し、損傷がないことを確認してから再度エンジンに取り付ける。
 (1) (A)だけ正しい (2) (B)だけ正しい (3) ともに正しい (4) ともに誤っている

問42 右図は、ガソリンエンジンの燃料系統を示した略図である。図中(A)の役割について述べた次の文のうち、正しいものはどれか。



- (1) 霧状にした燃料油と空気の混合気を作る。
 (2) 燃料通路の開閉を行う。
 (3) 一定の圧力でエンジンに燃料油を送る。
 (4) 燃料油中のゴミや水分を取り除く。

問43 エンジンを始動した後の確認事項として適切でないものは、次のうちどれか。

- (1) 冷却水の漏れがないこと (2) 排気色が正常であること
 (3) 異常な振動がないこと (4) エンジンオイルが適量であること

問44 航行中に起きた計器の異常とその対処方法を示した下表のうち、適切でないものはどれか。

	計器の異常	対処方法
(1)	冷却水温度計の示度が高い	冷却水取入口の詰まりを点検する
(2)	電流計がマイナスを示している	オルタネーターの配線接続部を点検する
(3)	油圧計の示度が低い	エンジンオイルの量を測る
(4)	満タンなのに燃料計の示度が低すぎる	燃料コックの開閉を確認する

問45 海水域で使用する船舶の防食亜鉛の交換目安について述べた次の(A)と(B)の正誤を判断し、下のうちから当てはまるものを選び。

- (A) 減りや欠けがない場合は、定期的な交換時期であっても、そのまま続けて使用する。
 (B) 減り具合が半分程度ならば、防錆塗料を塗ってそのまま続けて使用する。
 (1) (A)だけ正しい (2) (B)だけ正しい (3) ともに正しい (4) ともに誤っている

問46 前線の記号とその名称を示した次の組合せのうち、正しいものはどれか。

- (1) 寒冷前線 (2) 停滞前線
 (3) 温暖前線 (4) 閉塞前線

問47 海陸風について述べた次の文のうち、誤っているものはどれか。

- (1) よく晴れた夏の日には海岸近くで吹くことが多い。
- (2) 海と陸の温度差が原因である。
- (3) 日の出頃と日の入り頃に最も強く吹く。
- (4) 日中は海から陸へ、夜間は陸から海に向かって吹く。

問48 潮流について述べた次の文のうち、誤っているものはどれか。

- (1) 潮汐^{ちようせき}によって生じる海水の周期的な流れを潮流という。
- (2) 流速は、同じ場所では、潮差の大きい日ほど速い。
- (3) 流速は、同じ日でも場所によって違ってくる。
- (4) 潮流の流向とは、流れてくる方向で表す。

問49 荒天時、追い波の状態^{かじ}で航行中に艀が効かなくなり、船尾が横滑りして船が横倒しになってしまうことを何というか。次のうちから選べ。

- (1) ヨーイング
- (2) ブローチング
- (3) ピッチング
- (4) ローリング

問50 小型船舶の事故発生時の処置として最も適切なものは、次のうちどれか。

- (1) 浅瀬に乗り揚げたときは、直ちにエンジンを後進にかけて引き離す。
- (2) 転覆しても沈没するおそれがない場合は、船の近くで救助を待つようにする。
- (3) 他船と衝突したときは、エンジンを止めて船体の損傷状態を第一に確認する。
- (4) 火災が発生したときは、全速力で近くの港に避難する。

THE ANSWER FOR BOAT'S OPERATORS EXAMINATION

DATE	20 <input type="text"/> <input type="text"/> 年 <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日
CLASSIFICATION	FIRST CLASS <input checked="" type="checkbox"/> SECOND CLASS <input checked="" type="checkbox"/> PWC <input type="checkbox"/>
TEST	A

Common Part

General Knowledge Required and Rules	※Common Part Steering and Sailing Rules ※Personal Water Craft 13-Steering and Sailing Rules 23-Operation	※Common Part Operation ※Personal Water Craft Operation	※Common Part Operation	※51-Advanced Operation I ※59-Advanced Operation II
1	13	27	41	51
2	14	28	42	52
3	15	29	43	53
4	16	30	44	54
5	17	31	45	55
6	18	32	46	56
7	19	33	47	57
8	20	34	48	58
9	21	35	49	59
10	22	36	50	60
11	23	37		61
12	24	38		62
	25	39		63
	26	40		64

