

Examination for First Class and Second Class Boat's Operator

**Common Part
(Qs1 through 50)**

Test	B
------	----------

Examinee's Number	
----------------------	--

Notes:

1. The answer to each question must be written on the separate answer sheet.
2. There is only one correct answer for each question.

【 Subjects of the examination and examination period for Second Class examinees 】

Type of License Held	Subject(s) to be Taken	Examination Period
None	Common Part (Qs1 through 50)	70 minutes (one hour and 10 minutes)
①Second Class (One Nautical Mile Limitation) ②Personal Water Craft	Steering and Sailing Rules Operation (Qs 13 through 50)	55 minutes

Note: For scoring and passing standards, please refer to the leaflet (First or Second Class).

Note: Subjects of the examination and examination period for First Class are listed on the front page of the Advanced Part question sheet.

Note: "PWC" found in the following questions stands for personal water craft.

[General Knowledge Required for and Rules to be Observed by Boat Operators]

Q1 Of the following statements that describe the characteristics of water traffic in comparison with land traffic, which one is appropriate?

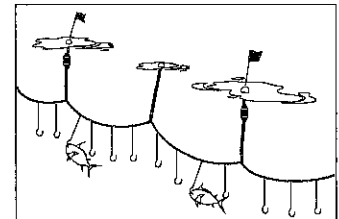
- (1) On water, you can moor anywhere freely.
- (2) Since you have good visibility on water, it is not as important to keep looking around to ensure safety as on land.
- (3) It is not as easy to stay at the same position on water as on land, because the boat is affected by external forces.
- (4) You can navigate at high speed anywhere when there is no other ship around your boat.

Q2 Of the following statements that describe the characteristics of a PWC, which one is inappropriate?

- (1) A PWC is capable of navigating in relatively shallow waters since it does not have a rudder and/or propeller at its bottom.
- (2) A PWC has high acceleration performance and is capable of navigating at high speed.
- (3) A PWC has high motion performance and is capable of making a sharp turn.
- (4) A PWC is capable of changing its direction of movement easily through inertia even after its engine stops.

Q3 Of the following statements that describe the "longline fishery" shown in the figure at the right, which one is inappropriate?

- (1) In some cases, the fishing equipment is several kilometers in length.
- (2) This fishing method is intended only for catching large fish in distant waters.
- (3) The fishing equipment is set at a different place from day to day.
- (4) The fishing equipment has a buoy or other marker on either end.



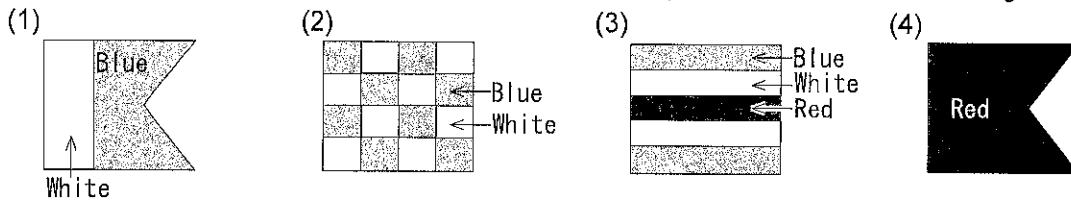
Q4 Which of the following is inappropriate as the cause of a marine accident involving a pleasure boat?

- (1) Insufficient water area study
- (2) Lack of life-saving equipment
- (3) Insufficient attention to weather and sea conditions
- (4) Insufficient inspection before departure

Q5 Which of the following conducts by the skipper of a boat is illegal?

- (1) Navigating the boat with its Ship Inspection Certificate on board
- (2) Navigating the boat with its Ship Inspection Record Book left at home
- (3) Navigating the boat with legally required equipment on board
- (4) Navigating the boat with Ship Inspection Completion Slips attached on the hull

Q6 Which of the following is the international code flag that means: "I have a diver down; keep well clear at slow speed"? White, blue and red represent the colors of the flag.



Q7 Of the following descriptions about what you should keep in mind when using a mobile phone as a means of communication at sea, which one is inappropriate?

- (1) To keep an extra battery
- (2) To check the area coverage in advance
- (3) To turn off the power of the mobile phone when it is not used
- (4) To take measure to make the mobile phone waterproof

Q8 Of the following statements that describe the insurance on a pleasure boat, which one is inappropriate?

- (1) You should select the kind of insurance appropriate for the usage of your boat.
- (2) It is better to take out insurance just in case.
- (3) There are some types of insurance that you can take out even on a PWC.
- (4) A pleasure boat insurance policy does not compensate for damage incurred by a passenger.

Q9 Which of the following is not set forth as a rule to be observed by the skipper of a boat?

(Law for Boat's Operators)

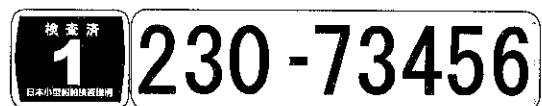
- (1) The skipper must get a good sleep and exercise sufficient healthcare management before boarding.
- (2) The skipper must collect information about the weather, water channel, etc. before departure.
- (3) The skipper must check the amount of fuel, life-saving equipment, etc. before departure.
- (4) The skipper must take every necessary measure to save human lives in case of an accident.

Q10 Since when can you apply for the renewal of the permit of boat's operator before its expiration date? Choose the correct answer from the following:

(Law for Boat's Operators)

- | | |
|---|---|
| (1) A year before the expiration date | (2) 6 months before the expiration date |
| (3) 3 months before the expiration date | (4) A month before the expiration date |

Q11 Which of the following is the name of the sticker shown in the figure at the right that must be affixed in places on either side of the boat that can easily be seen from the outside of the boat? (Ship Safety Law)



- | | |
|-------------------------------------|---|
| (1) Ship Inspection Certificate | (2) Ship Inspection Record Book |
| (3) Ship Inspection Completion Slip | (4) Next Inspection Time Specification Slip |

Q12 Which of the following is inappropriate as a place to contact for information about how to dispose of unnecessary boats?

- (1) Marina (2) Japan Coast Guard
(3) Local municipality (4) Fire department

[Steering and Sailing Rules]

Q13 Of the following combinations of terms that fit in blanks (A) and (B) in the statement below that describes the navigation rule of the head-on vessel, which one is correct?

"Each vessel must alter course to (A) so that it passes on the (B) side of the other vessel."

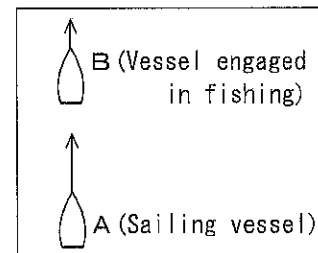
(Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1) A: port B: port (2) A: port B: starboard
(3) A: starboard B: port (4) A: starboard B: starboard

Q14 Which of the following is correct as the navigation rule to be observed when vessel A underway overtakes vessel B, as shown in the figure at the right?

(Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1) Vessel A must navigate while getting as close to vessel B as possible.
(2) Vessel B must navigate with due caution while keeping its course and speed.
(3) Vessel A must navigate with its sail shortened early.
(4) Vessel B must suspend fishing operations and stop.



Q15 When power-driven vessel A underway at night sees the masthead light and starboard sidelight of another power-driven vessel on the port bow and there is a risk of collision, what navigation rule must vessel A observe? Choose the correct answer from the following:

(Law for Preventing Collisions at Sea)

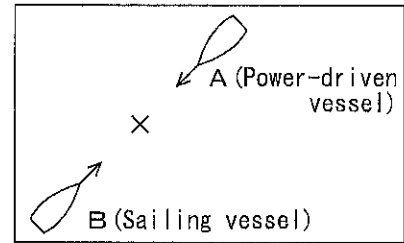
- (1) Vessel A must alter course to starboard greatly and give a prolonged blast on the whistle.
(2) Vessel A must keep course, alter the speed greatly, and give a short blast on the whistle.
(3) Vessel A must alter course to port greatly and give two prolonged blasts on the whistle.
(4) Vessel A must navigate with due caution while keeping its current course and speed.

Q16 Of the following statements concerning a give-way vessel and a stand-on vessel, which one is wrong?

(Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1) The give-way vessel must give way by taking substantial action as early as possible.
(2) The stand-on vessel must watch the action of the give-way vessel carefully and give a warning signal if necessary.
(3) The give-way vessel can navigate freely when it becomes clear that the stand-on vessel is taking an appropriate action.
(4) The stand-on vessel can take action to avoid collision immediately when it becomes clear that the give-way vessel is not taking an appropriate action.

Q17 When there is a risk that two vessels underway may collide near the position marked ×, as shown in the figure at the right, which of the following is correct as the navigation rule to be observed?



(Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1) Vessel B must give way to vessel A, and vessel A must keep its course and speed.
- (2) Vessel A must give way to vessel B, and vessel B must keep its course and speed.
- (3) Vessels A and B must each alter course to port to give way to the other vessel.
- (4) Vessels A and B must each alter course to starboard to give way to the other vessel.

Q18 Which of the following is not specified as the factors to take into account in particular when determining a safe speed? (Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1) State of wind, sea surface, and current
- (2) Proximity of navigational hazards
- (3) Distance to the destination
- (4) Own vessel's maneuverability

Q19 When vessel A is to overtake vessel B in a narrow channel or fairway but cannot overtake safely without the cooperation of vessel B, how must vessel A indicate its intention to overtake to vessel B? Choose the correct answer from the following:

(Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1) To give the prescribed whistle signal
- (2) To give the prescribed light signal
- (3) To put up the prescribed day shape
- (4) To put up the prescribed international code flag

Q20 Of the following combinations of a type of legally required light and its color, which one is wrong? (Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1) Masthead light ----- White
- (2) Starboard sidelight -----Green
- (3) Port sidelight----- Red
- (4) Sternlight-----Yellow

Q21 Of the following combinations of a shape to be exhibited by a vessel during the day and the type of vessel exhibiting that shape, which one is correct?

(Law for Preventing Collisions at Sea)

- | | |
|---|--|
| <p>(1) ----- Vessel at anchor</p> <p>(3) ----- Vessel engaged in a towing operation</p> | <p>(2) ----- Vessel engaged in fishing</p> <p>(4) ----- Vessel restricted in her ability to maneuver</p> |
|---|--|

Q22 Which of the following vessels is permitted to replace a whistle or bell with another efficient sound signal when giving a sound signal? (Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1) Vessel whose speed is less than 7 knots
- (2) Vessel less than 12 meters in length
- (3) Vessel whose gross tonnage is less than 20 tons
- (4) Vessel whose draft is less than 5 meters

Q23 Which of the following is wrong as a navigation rule to be observed in a port?

(Port Regulations Law)

- (1) A vessel must not cast anchor in a passage except in cases such as when it attempts to avoid a marine accident or save human lives.
- (2) When there is a risk that a power-driven vessel may meet another power-driven vessel near the entrance of a breakwater of a port, the entering power-driven vessel must give way to the departing power-driven vessel outside the breakwater.
- (3) A vessel must navigate at a speed that does not pose a danger to any other vessel in a port or near a boundary of a port.
- (4) When a vessel navigates while having the end of a breakwater on its own port side, that vessel must get as close to it as possible.

NOTE: The term "Launch, etc." as used in this Law means a launch (meaning a power-driven vessel of less than 20 gross tonnage), barge, or boat, a ship that is operated solely using oars and paddles, or a ship that is operated mainly using oars and paddles.

Q24 When a Launch, etc. meets another vessel that is not a Launch, etc. head-on in a port and there is a risk of collision, which of the following is correct as the navigation rule to be observed?

(Port Regulations Law)

- (1) Both vessels must alter course to starboard.
- (2) The Launch, etc. must give way to the other vessel that is not a Launch, etc.
- (3) Both vessels must alter course to port.
- (4) The other vessel that is not a Launch, etc. must give way to the Launch, etc.

Q25 Which of the following vessels exhibits a red-and-white windsock when navigating a traffic route during the day?

(Maritime Traffic Safety Law)

- (1) Vessel intended for emergency purposes
- (2) Vessel carrying dangerous goods
- (3) Escort boat
- (4) Workboat

Q26 Of the following statements concerning the traffic rules to be applied in rivers and lakes, which one is wrong?

- (1) The Law for Preventing Collisions at Sea applies to an area near the mouth of a river that directly flows into a sea area.
- (2) The Maritime Traffic Safety Law applies to an inland lake that is not connected to a sea area.
- (3) There are water areas in which the navigation method for vessels is prescribed by the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism pursuant to the River Law.
- (4) There are water areas in which the navigation of vessels is restricted by an ordinance established by a local municipality.

[Operation]

Q27 When a displacement vessel with a right-handed propeller that stopped on a calm water surface operates astern propulsion with the rudder kept in the central position, how does its hull move? Choose the correct answer from the following. Note that no effects of winds and currents are assumed.

- (1) The hull moves straight astern.
- (2) The hull moves astern with its stern swaying in the port direction.
- (3) The hull moves astern with its stern swaying in the starboard direction.
- (4) The hull moves astern with its stern swaying from side to side.

Q28 Which of the following conditions tells you that the anchor is not being dragged when your vessel is anchored?

- (1) The positional relationship with another anchored vessel substantially changes from the time when the anchor was cast.
- (2) The side of the vessel that receives wind remains the same.
- (3) The anchor rope remains tense.
- (4) The vessel swings around the anchor due to the effects of winds, tidal currents, etc.

Q29 In order to cause a boat on an even keel to have trim by the stern, which section of the vessel should cargo be loaded in? Choose the correct answer from the following:

- (1) Bow section
- (2) Starboard-side section of the fore and aft centerline of the hull
- (3) Stern section
- (4) Port-side section of the fore and aft centerline of the hull

Q30 Which of the following is inappropriate as an action that you should take if you have poor visibility due to a fog during navigation?

- (1) To turn on legally required lights
- (2) To head to the shore at full speed
- (3) To put more people on the lookout
- (4) To stop the vessel and then measure the water depth

Q31 Of the following descriptions about what you should keep in mind when towing water skis or a wakeboard with a boat, which one is inappropriate?

- (1) Water skis or a wakeboard should be towed in a sufficiently wide water area, regardless of the skill of the player (the person to be towed).
- (2) When it is necessary to notify the player about an increase or decrease in speed, stoppage, etc. during navigation, a verbal signal should be given.
- (3) The operator should be on the lookout around and also have a fellow passenger look out for the player.
- (4) Care should be taken so that a slack towing rope does not get caught with the propeller.

Q32 A magnetic compass is slightly biased toward east or west without pointing to magnetic north when affected by hardware in the vessel. What is this bias called? Choose the correct answer from the following:

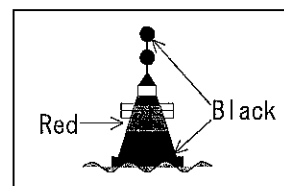
- (1) Parallax (2) Deviation (3) Variation (4) Instrumental error

Q33 What should be used to find the bearing line of a landmark on a nautical chart? Choose the correct answer from the following:

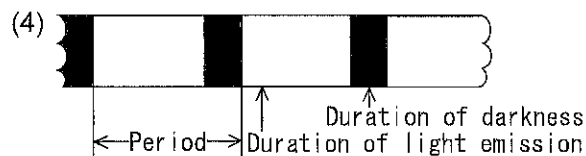
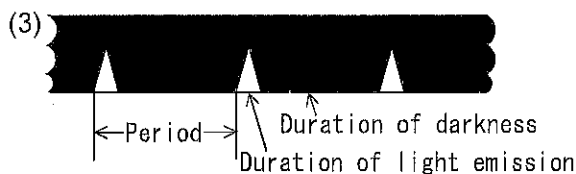
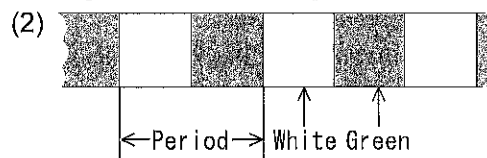
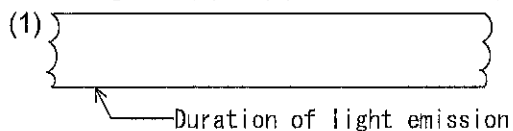
- (1) Compass rose (2) Isobath (3) Latitude scale (4) Longitude scale

Q34 Which of the following is the buoy shown in the figure at the right? Red and black represent the paint colors of the buoy.

- (1) Starboard hand buoy
- (2) Port hand buoy
- (3) Isolated danger buoy
- (4) Safe water buoy




Q35 Of figures (1) to (4) below, which represents the light abbreviation sign "F"?



Q36 Which of the following information can be obtained from a nautical chart?

- (1) Wave height near the destination
- (2) Whether there is any dangerous spot on the planned course
- (3) Flow direction of the tidal current in a strait to pass through
- (4) High tide times and low tide times of major ports

Q37 Which of the following is represented by nautical chart symbol "  "?

- (1) Ocean current
- (2) Flood tide stream
- (3) Ebb tide stream
- (4) Overfalls

Q38 Which of the following names of a hull fits the following statement?

"This is a plate-like component that forms the rear part of the hull. The drive unit of an inboard-outdrive engine or outboard engine is fitted to it."

- (1) Keel
- (2) Frame
- (3) Transom
- (4) Gunwale

Q39 Which is the most appropriate method of tying two ropes of two different types that each have a different thickness? Choose the correct answer from the following:

- (1) Clove hitch
- (2) Figure-of-eight knot
- (3) Half hitch
- (4) Double sheet bend

Q40 The items mentioned below are inspected before departure. In which of the following cases is it inappropriate for the vessel to depart with the item in the condition described?

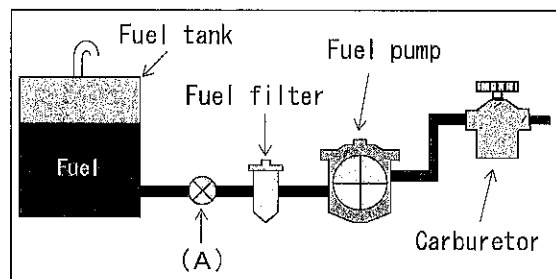
- (1) The mooring rope is nor damaged or frayed.
- (2) The hull has no cracks or scars.
- (3) The engine room is sealed up.
- (4) The hatch is closed.

Q41 The following statements (A) and (B) describe the engine inspection before departure. Judge whether they are correct or wrong, and choose the correct answer from the options below.

- (A) When inspecting the fuel system, you should check that the fuel cock is open, that the fuel filter has no dirt trapped in it, and that no fuel oil is attached to the fuel pipe.
- (B) When inspecting the V belt, you should detach it from the engine, check it for damage, and then attach it to the engine again.

- (1) Only (A) is correct.
- (2) Only (B) is correct.
- (3) Both are correct.
- (4) Both are wrong.

Q42 The figure at the right is a diagram illustrating the fuel system of a gasoline engine. Of the following statements concerning the role of (A) in this figure, which one is correct?



- (1) To create a mixture of a mist of fuel oil and air
- (2) To open and close the fuel passage
- (3) To feed fuel oil to the engine at a constant pressure
- (4) To remove dirt and water from fuel oil

Q43 Which of the following is inappropriate as an item to be checked during the warm-up operation of the engine?

- (1) Whether abnormal noise or vibration is present or not
- (2) Change in the oil level in the oil pan
- (3) Whether the cooling water system is leaking or not
- (4) Whether the alarm lamp is lit or not

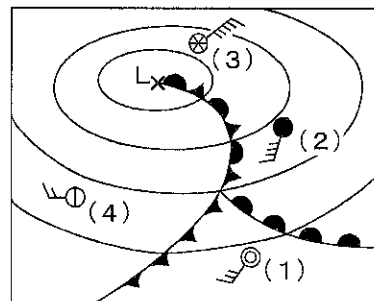
Q44 If an unfamiliar noise is heard from the engine during navigation, which of the following is most appropriate as the first action to take?

- (1) To stop the engine
- (2) To increase the rotation speed of the engine
- (3) To maintain the rotation speed of the engine
- (4) To decrease the rotation speed of the engine

Q45 Of the following statements that describe the pre-departure inspection after long-term storage, which one is inappropriate?

- (1) The main body of the engine should be checked to make sure that the drain plug for cooling water is open.
- (2) The fuel tank should be checked and refilled if empty.
- (3) The capacity and specific gravity of the battery fluid should be checked.
- (4) The propeller should be checked to see if it is securely mounted.

Q46 The figure at the right shows a part of a surface weather chart around Japan. Of the explanations of the wind direction and weather at points (1) to (4) in this figure, which one is correct?



- (1) Southwest wind ----- Cloudy
- (2) West wind ----- Rain
- (3) Southwest wind ----- Rain
- (4) West wind ----- Cloudy

Q47 Which of the following is not deemed to be a precursor to a gale?

- (1) Cumulonimbus cloud forming in the western sky
- (2) Lightening in the western sky at night
- (3) Western horizon appearing uneven when the sea surface is calm
- (4) Sun halo or moon halo seen in the western sky

- Q48 Of the following statements concerning tides, which one is wrong?
- (1) The tidal heights of two successive high tides (or low tides) on the same day are the same.
 - (2) The time interval between two successive high tides (or low tides) is not constant.
 - (3) A high tide and a low tide respectively may sometimes occur only once a day.
 - (4) The difference in the tidal height between a high tide and the succeeding low tide becomes great during a new moon or full moon.
- Q49 Which of the following is most appropriate as the term that fits in the blank in the statement below concerning navigation in heavy weather?
- "Since there is a risk of capsizing if the rolling period of the hull is synchronized with the (), you should navigate carefully so that they do not become synchronized."
- (1) speed of the vessel
 - (2) tidal period
 - (3) maximum instantaneous wind speed
 - (4) wave period
- Q50 Which of the following is inappropriate as an action that you should take if an accident occurs to a boat?
- (1) If a boat runs aground on a shoal, it is necessary to operate astern propulsion immediately.
 - (2) If a boat collides with another vessel, priority should be given to saving human lives.
 - (3) If a boat collides with another vessel, the two vessels should not be separated immediately.
 - (4) If a fire breaks out, it is necessary to navigate so as to put the source of the fire on the leeward side while making a fire fighting effort.

一・二級小型船舶操縦士学科試験

一般科目 (問1～問50)

問題

B

受験番号

【注意事項】

1. 各問題の解答は、必ず別紙解答用紙に記入すること。
2. 各問題の解答は、4つの選択肢のうちから1つだけ選ぶこと。

【二級受験者の受験科目及び試験時間】

受有している免許	受験科目	試験時間
無し	一般科目 (問1～問50)	1時間10分
二級(1海里限定) 特殊	交通の方法・運航 (問13～問50)	55分

※ 海技士資格受有者の受験科目と試験時間は別に定める。

※ 配点及び合格基準は、リーフレット(一・二級小型船舶操縦士試験について)を参照のこと。

一級受験者の受験科目及び試験時間は、上級科目の表紙に記載しています。

【小型船舶操縦者の心得及び遵守事項】

問1 陸上交通と比べた場合の水上交通の特性について述べた次の文のうち、適切なものはどれか。

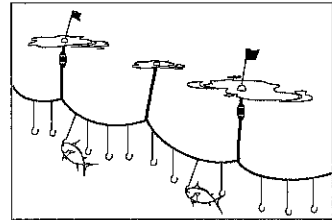
- (1) 水上では、どこにでも自由に係留することができる。
- (2) 水上は見通しがよいので、周囲の安全確認が陸上ほど重要ではない。
- (3) 水上では、外力の影響により同じ位置にとどまることが陸上ほど簡単ではない。
- (4) まわりに他の船舶がいなければ、どこでも高速で航行することができる。

問2 水上オートバイの特性について述べた次の文のうち、適切なでないものはどれか。

- (1) 船底に舵やプロペラがないので、比較的浅い水域でも走行できる。
- (2) 加速性能がよく、高速で走行することができる。
- (3) 運動性能がよく、急旋回することができる。
- (4) エンジンを停止しても、惰力^{だりよく}で進行方向を簡単に変えることができる。

問3 右図に示す「はえ縄漁業^{なわ}」について述べた次の文のうち、適切なでないものはどれか。

- (1) 漁具の長さが数キロメートルに達するものもある。
- (2) 遠洋の海域で大型魚だけを対象に行われる漁法である。
- (3) 漁具は、日によって違う場所に設置されている。
- (4) 漁具の両端には目印となるブイなどが設置されている。



問4 プレジャーボートの海難事故の発生原因として適切なでないものは、次のうちどれか。

- (1) 水路調査不十分 (2) 救命設備不搭載 (3) 気象海象不注意 (4) 発航前点検不十分

問5 小型船舶の船長がとった行動として法令に違反するものは、次のうちどれか。

- (1) 船舶検査証書を船内に備えて航行した。 (2) 船舶検査手帳を自宅に保管して航行した。
- (3) 法定備品を船内に備え付けて航行した。 (4) 船舶検査済票を船体に貼り付けて航行した。

問6 「私は、潜水夫を降ろしている、微速で十分避けよ。」を意味する国際信号旗は、次のうちどれか。ただし、白、青、赤は信号旗の色を表す。

- (1) (2) (3) (4)

問7 通信手段として、海上で携帯電話を使用する場合の注意事項として適切なでないものは、次のうちどれか。

- (1) 予備のバッテリーを用意しておく。 (2) 通話可能範囲を確認しておく。
- (3) 使わない時は、電源を切っておく。 (4) 防水対策をしておく。

問8 プレジャーボートの保険について述べた次の文のうち、適切なでないものはどれか。

- (1) 自分の船の運航形態に合った保険を選ぶようにする。
- (2) 万一の場合に備えて、保険に加入しておく方がよい。
- (3) 水上オートバイでも、加入することができる保険がある。
- (4) プレジャーボートの保険では、搭乗者に対する補償は受けられない。

問9 小型船舶の船長の遵守事項に規定されていないものは、次のうちどれか。

(船舶職員及び小型船舶操縦者法)

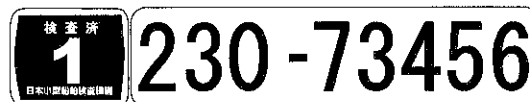
- (1) 乗船前には、睡眠をよく取り、体調管理を十分に行うこと。
- (2) 発航前には、気象情報や水路情報などの情報収集を行うこと。
- (3) 発航前には、燃料の量や救命設備などの点検を行うこと。
- (4) 事故が起きたときは、人命の救助に必要な手段を尽くすこと。

問10 操縦免許証の有効期間の更新申請は、有効期間が満了する日を基準としていつから行うことができるか。次のうちから選べ。

(船舶職員及び小型船舶操縦者法)

- (1) 1年前
- (2) 6か月前
- (3) 3か月前
- (4) 1か月前

問11 両船側^{せんそく}の船外から見やすい場所に貼り付けなければならない、右図に示すステッカーの名称は、次のうちどれか。(船舶安全法)



- (1) 船舶検査証書
- (2) 船舶検査手帳
- (3) 船舶検査済票
- (4) 次回検査時期指定票

問12 不要になった船の処理方法を確認するときの問合せ先として適切でないものは、次のうちどこか。

- (1) マリーナ
- (2) 海上保安庁
- (3) 地方自治体
- (4) 消防署

【交通の方法】

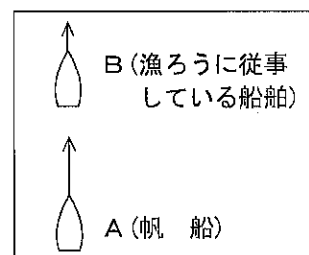
問13 行会い船の航法について述べた次の文の(ア)と(イ)に当てはまる語句の組合せとして正しいものは、下のうちどれか。(海上衝突予防法)

「互いに他の動力船の(ア)舷側^{げん}を通過するよう、針路を(イ)に転じなければならない。」

- (1) ア:左 イ:左
- (2) ア:右 イ:左
- (3) ア:左 イ:右
- (4) ア:右 イ:右

問14 右図に示すように、航行中のA船がB船を追い越そうとする場合の航法として正しいものは、次のうちどれか。(海上衝突予防法)

- (1) AはできるだけBに近づいて航行しなければならない。
- (2) Bは針路、速力を保ち、十分に注意して航行しなければならない。
- (3) Aは早めに帆を縮めて航行しなければならない。
- (4) Bは操業を一時やめて停船しなければならない。



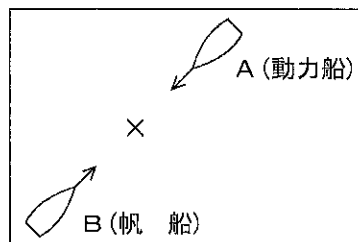
問15 夜間、航行中のA動力船が、その左舷^{げん}前方に他の動力船のマスト灯と右舷灯を認め、衝突するおそれがあるとき、A船はどのような航法をとらなければならないか。次のうちから選べ。

- (1) 大幅に右転して、長音1回の汽笛信号を行う。(海上衝突予防法)
- (2) 針路を保ち速力を大きく変更して、短音1回の汽笛信号を行う。
- (3) 大幅に左転して、長音2回の汽笛信号を行う。
- (4) そのときの針路と速力を保ち、十分に注意して航行する。

問16 避航船及び保持船について述べた次の文のうち、誤っているものはどれか。(海上衝突予防法)

- (1) 避航船は、できる限り早い時期に、大幅に動作をとって避航しなければならない。
- (2) 保持船は、避航船の動作をよく見張り、必要に応じて警告信号を行わなければならない。
- (3) 避航船は、保持船が適切な動作をとっていることが明らかになった場合は、自由に航行することができる。
- (4) 保持船は、避航船が適切な動作をとっていないことが明らかになった場合は、直ちに衝突を避けるための動作をとることができる。

問17 右図に示すように、航行中の2隻の船舶が×印の付近で衝突するおそれがあるときの航法として正しいものは、次のうちどれか。
(海上衝突予防法)



- (1) BがAの進路を避け、Aは針路、速力を保つ。
- (2) AがBの進路を避け、Bは針路、速力を保つ。
- (3) A、Bともに針路を左に転じ、他船の進路を避ける。
- (4) A、Bともに針路を右に転じ、他船の進路を避ける。

問18 安全な速力の決定にあたって特に考慮しなければならない事項として規定されていないものは、次のうちどれか。
(海上衝突予防法)

- (1) 風、海面及び海潮流の状態
- (2) 航路障害物に近づいた状態
- (3) 目的地までの距離
- (4) 自船の操縦性能

問19 狭い水道等においてA船がB船を追い越そうとする場合、B船の協力がなければ安全に追い越すことができないときは、A船は、どのような方法でB船に追越しの意図を示さなければならないか。
次のうちから選べ。
(海上衝突予防法)

- (1) 定められた汽笛信号を行う。
- (2) 定められた発光信号を行う。
- (3) 定められた形象物を掲げる。
- (4) 定められた国際信号旗を掲げる。

問20 法定灯火の種類とその色の組合せとして誤っているものは、次のうちどれか。(海上衝突予防法)

- (1) マスト灯 …… 白色
- (2) 右舷灯 …… 緑色
- (3) 左舷灯 …… 紅色
- (4) 船尾灯 …… 黄色

問21 昼間、船舶が表示しなければならない形象物とそれを表示している船舶との組合せとして正しいものは、次のうちどれか。
(海上衝突予防法)

- (1) …… 錨泊中の船舶
- (2) …… 漁ろうに従事している船舶
- (3) …… 曳航作業中の船舶
- (4) …… 操縦性能制限船

問22 音響信号を行う際に、汽笛及び号鐘にかえて、他の有効な音響によることが認められている船舶は、次のうちどれか。
(海上衝突予防法)

- (1) 速力7ノット未満の船舶
- (2) 長さ12メートル未満の船舶
- (3) 総トン数20トン未満の船舶
- (4) 喫水5メートル未満の船舶

問23 港内における航法として誤っているものは、次のうちどれか。
(港則法)

- (1) 航路内では、海難を避けようとするときや人命を救助するときなどを除き、投錨してはならない。
- (2) 汽船が港の防波堤の入口付近で他の汽船と出会うおそれのあるときは、入航船は、防波堤の外で出航船の進路を避けなければならない。
- (3) 港内及び港の境界付近においては、他の船舶に危険を及ぼさないような速力で航行しなければならない。
- (4) 防波堤の突端を左舷に見て航行するときは、できるだけこれに近寄って航行しなければならない。

問24 港内において、汽艇等と汽艇等以外の船舶が真向かいに行き会い、衝突するおそれがあるときの航法として正しいものは、次のうちどれか。
(港則法)

- (1) 互いに針路を右に転じる。
- (2) 汽艇等が汽艇等以外の船舶の進路を避ける。
- (3) 互いに針路を左に転じる。
- (4) 汽艇等以外の船舶が汽艇等の進路を避ける。

問25 昼間、紅白の吹流しを表示して航路を航行している船舶は、次のうちどれか。(海上交通安全法)

- (1) 緊急用務船 (2) 危険物積載船 (3) 進路警戒船 (4) 工事作業船

問26 河川や湖沼における船舶の交通ルールについて述べた次の文のうち、誤っているものはどれか。

- (1) 海域に直接通じる河川の河口付近では、海上衝突予防法が適用される。
(2) 海域とつながっていない内陸の湖沼では、海上交通安全法が適用される。
(3) 国土交通省が河川法に基づいて、船舶の通航方法を定めている水域がある。
(4) 地方自治体が条例を設け、船舶の通航を制限している水域がある。

【運航】

問27 穏やかな水面に停止している排水型の一軸右回り船が、舵中央のままエンジンを後進にかけた場合、船体はどのような動きをするか。次のうちから選べ。ただし、風潮流の影響はないものとする。

- (1) 真後ろにまっすぐ進む。 (2) 船尾を左舷方向に振りながら進む。
(3) 船尾を右舷方向に振りながら進む。 (4) 船尾を左右に振りながら進む。

問28 錨泊中に、自船は走錨していないと判断できるのは、次のうちどのような状態のときか。

- (1) 他の錨泊船との位置関係が、投錨時と大きく変わっている。
(2) 風を受ける舷がいつまでたっても同じである。
(3) アンカーロープがピンと張ったままになっている。
(4) 風や潮流などの影響により、錨を中心に振れ回っている。

問29 イーブンキールで浮いている小型船舶を船尾トリムにする場合は、荷物を船体のどこに積み込んだらよいか。次のうちから選べ。

- (1) 船首部分 (2) 船体中心線より右舷側
(3) 船尾部分 (4) 船体中心線より左舷側

問30 航行中、霧によって視界が悪くなった場合の対処として適切でないものは、次のうちどれか。

- (1) 法定灯火を表示する。 (2) 全速力で陸岸に向かう。
(3) 見張りを行う者を増やす。 (4) 停船した後、水深を測る。

問31 小型船舶で水上スキーやウェイクボードを引く場合の注意事項として適切でないものは、次のうちどれか。

- (1) プレーヤー(引かれる者)の技量にかかわらず、十分余裕のある広い水域で行う。
(2) 航行中、プレーヤーに増減速や停止などの合図を送る場合は、発声によって行う。
(3) 操縦者は周囲の見張りを行い、さらに同乗者にもプレーヤーの見張りを行わせる。
(4) たるんだトーイングロープがプロペラにからむことのないようにする。

問32 磁気コンパスは、船内の鉄器類の影響を受けると、磁北を指さないで東か西にいくらか偏る。この偏りを何とというか。次のうちから選べ。

- (1) 視差 (2) 自差 (3) 偏差 (4) 器差

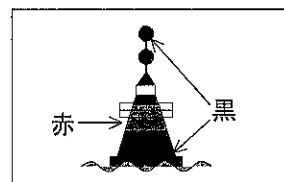
問33 海図上で、ある物標の方位線を得るには、何を利用するとよいか。次のうちから選べ。

- (1) コンパス図 (2) 等深線 (3) 緯度尺 (4) 経度尺

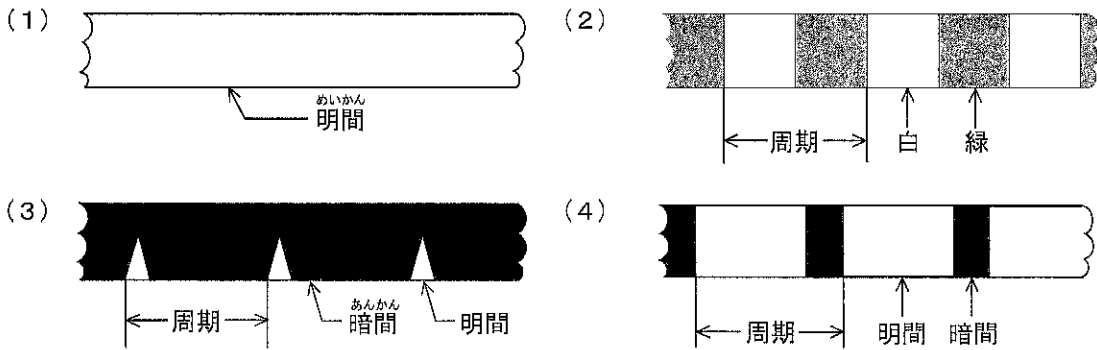
問34 右図に示す標識は、次のうちどれか。

ただし、赤、黒は標体の塗色を表す。

- (1) 右舷標識 (2) 左舷標識
(3) 孤立障害標識 (4) 安全水域標識



問35 下図に示す灯質(1)～(4)のうち、灯略記「F」を表すものはどれか。



問36 海図によって知ることができる情報は、次のうちどれか。

- (1) 目的地付近の波の高さ
- (2) 予定進路上の危険箇所の有無
- (3) 海峡通過時の潮流の流向
- (4) 主な港の満潮時間や干潮時間

問37 海図図式「」が表すものは、次のうちどれか。

- (1) 海流
- (2) 上げ潮流
- (3) 下げ潮流
- (4) 急潮

問38 次の文に当てはまる船体の名称は、下のうちどれか。

「船体の最後部を構成する板状の部材で、船外機や船内外機のドライブユニットが取り付けられる。」

- (1) キール
- (2) フレーム
- (3) トランサム
- (4) ガンネル

問39 太さの違う2種類のロープをつなぐには、どの結索方法が最も適切か。次のうちから選べ。

- (1) 巻き結び(クラブヒッチ)
- (2) 8の字結び(フィギュアオブエイトノット)
- (3) 一結び(ハーフヒッチ)
- (4) ふたえつなぎ(ダブルシートバンド)

問40 出航前に点検した次の事項のうち、このまま出航するには適切でないものはどれか。

- (1) 係留ロープに傷やほつれがない。
- (2) 船体に亀裂や傷がない。
- (3) エンジンルームが密閉してある。
- (4) ハッチが閉じてある。

問41 エンジンの発航前点検について述べた次の(A)と(B)の正誤を判断し、下のうちから当てはまるものを選べ。

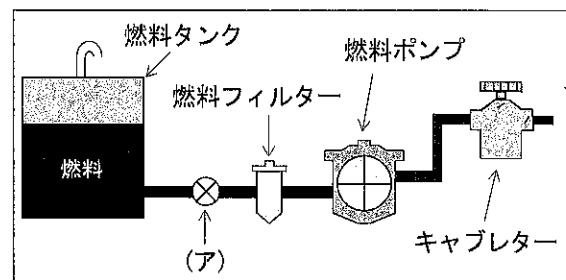
(A) 燃料系統を点検するときは、燃料コックが開いていること、燃料フィルターにゴミがたまっていないこと、燃料パイプに燃料油が付いていないことなどを確認する。

(B) Vベルトを点検するときは、ベルトをエンジンから取り外し、損傷がないことを確認してから再度エンジンに取り付ける。

- (1) (A)だけ正しい
- (2) (B)だけ正しい
- (3) ともに正しい
- (4) ともに誤っている

問42 右図は、ガソリンエンジンの燃料系統を示した略図である。図中(A)の役割について述べた次の文のうち、正しいものはどれか。

- (1) 霧状にした燃料油と空気の混合気を作る。
- (2) 燃料通路の開閉を行う。
- (3) 一定の圧力でエンジンに燃料油を送る。
- (4) 燃料油中のゴミや水分を取り除く。



問43 エンジンの暖機運転中における確認事項として適切でないものは、次のうちどれか。

- (1) 異音や振動の有無
- (2) オイルパン内の油量の変化
- (3) 冷却水系統の漏れの有無
- (4) 警報ランプの点灯の有無

問44 航行中にエンジンから聞き慣れない音がした場合、最初にとる処置として最も適切なものは、次のうちどれか。

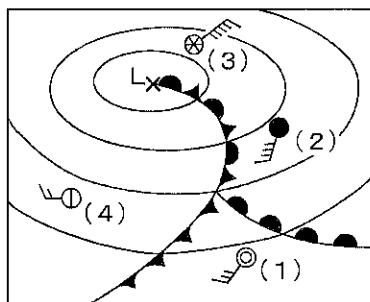
- (1) エンジンを停止する。
- (2) エンジンの回転数を上げる。
- (3) エンジンの回転数を保つ。
- (4) エンジンの回転数を下げる。

問45 長期保管後に行う発航前点検について述べた次の文のうち、適切でないものはどれか。

- (1) エンジン本体の、冷却水のドレンプラグが開いていることを確認する。
- (2) 燃料タンクを確認し、空の場合は補給する。
- (3) バッテリー液の容量や比重を確認する。
- (4) プロペラが確実に取り付けられていることを確認する。

問46 右図は、日本付近における地上天気図の一部を示した略図である。図中の地点(1)～(4)の風向と天気の説明として正しいものは、次のうちどれか。

- (1) 南西の風 …… くもり
- (2) 西の風 …… 雨
- (3) 南西の風 …… 雨
- (4) 西の風 …… くもり



問47 次のうち、突風が吹く前兆とされていないものはどれか。

- (1) 西の空に積乱雲が現れた場合
- (2) 夜間、西の空に稲光が見えた場合
- (3) 海上が穏やかなときに西の水平線が凹凸に見えた場合
- (4) 西の空に日がさ、月がさが見えた場合

問48 潮汐について述べた次の文のうち、誤っているものはどれか。

- (1) 相次ぐ二つの満潮(又は干潮)は、同じ日であれば同じ潮高である。
- (2) 相次ぐ二つの満潮(又は干潮)の時間間隔は一定ではない。
- (3) 満潮と干潮がそれぞれ1日に1回ずつしか起こらないことがある。
- (4) 相次ぐ満潮と干潮の潮高の差は、新月又は満月の頃に大きくなる。

問49 荒天時の操縦について述べた次の文の()の中に当てはまる語句として最も適切なものは、下のうちどれか。

「船体の横揺れ周期と()が同調すると転覆する危険があるので、同調しないように注意して操縦する。」

- (1) 船の速力
- (2) 潮汐の周期
- (3) 最大瞬間風速
- (4) 波浪の周期

問50 小型船舶の事故発生時の処置として適切でないものは、次のうちどれか。

- (1) 浅瀬に乗り揚げたときは、直ちにエンジンを後進にかける。
- (2) 他船と衝突したときは、人命救助を優先して行う。
- (3) 他船と衝突したときは、両船を直ちに引き離さないようにする。
- (4) 火災が発生したときは、火元が風下になるように操縦し、消火に努める。

THE ANSWER FOR BOAT'S OPERATORS EXAMINATION

DATE	20 <input type="text"/> <input type="text"/> 年 <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日
CLASSIFICATION	FIRST CLASS <input checked="" type="checkbox"/> SECOND CLASS <input checked="" type="checkbox"/> PWC <input type="checkbox"/>
TEST	B

Common Part

General Knowledge Required and Rules	※Common Part Steering and Sailing Rules ※Personal Water Craft 13-Steering and Sailing Rules 23-Operation	※Common Part Operation ※Personal Water Craft Operation	※Common Part Operation	※51-Advanced Operation I ※59-Advanced Operation II
1	13	27	41	51
2	14	28	42	52
3	15	29	43	53
4	16	30	44	54
5	17	31	45	55
6	18	32	46	56
7	19	33	47	57
8	20	34	48	58
9	21	35	49	59
10	22	36	50	60
11	23	37		61
12	24	38		62
	25	39		63
	26	40		64

