

# Examination for First Class and Second Class Boat's Operator

**Common Part  
(Qs1 through 50)**

<b>Test</b>	<b>D</b>
-------------	----------

Examinee's Number	
----------------------	--

**Notes:**

1. The answer to each question must be written on the separate answer sheet.
2. There is only one correct answer for each question.

**【 Subjects of the examination and examination period for Second Class examinees 】**

Type of License Held	Subject(s) to be Taken	Examination Period
None	Common Part (Qs1 through 50)	70 minutes (one hour and 10 minutes)
①Second Class (One Nautical Mile Limitation) ②Personal Water Craft	Steering and Sailing Rules Operation (Qs 13 through 50)	55 minutes

Note: For scoring and passing standards, please refer to the leaflet (First or Second Class).

**Note: Subjects of the examination and examination period for First Class are listed on the front page of the Advanced Part question sheet.**

**Note: "PWC" found in the following questions stands for personal water craft.**

**[General Knowledge Required for and Rules to be Observed by Boat Operators]**

- Q1 Of the following descriptions about what you should keep in mind when navigating a boat, which one is appropriate?
- (1) No fishing operation takes place in a water area in which motorboats and sailboats navigate.
  - (2) Even if an accident occurs, you do not need to respond to it by yourself, because staff of the Japan Coast Guard will come to your rescue immediately.
  - (3) Even if you are inside a coverage area, you may not be able to use a mobile phone for communication, depending on the water area.
  - (4) You are sure to spot all submerged obstacles and reefs if you stay on the lookout.
- Q2 Of the following descriptions about what the skipper of a boat should know about fishing boats, which one is appropriate?
- (1) The manner of fishing varies; a fishing boat may be drifting, anchoring, etc.
  - (2) Regardless of whether fishing is done by a single boat or a group of boats, fishing equipment is always towed from the stern of each fishing boat.
  - (3) Since such a boat hardly moves while its fishing net is lifted, you can pass close by the boat.
  - (4) If there is any fishing boat on the course of your boat, you should request the fishing boat to give way as soon as possible by blowing the whistle or by some other means.
- Q3 Of the following statements that describe the "trolling fishery", which one is inappropriate?
- (1) Multiple trolling lines (fishing lines) may be trolled simultaneously using rods or other equipment.
  - (2) Since the people on board are concentrating on trolling lines and rods, they may not keep a good lookout during fishing operation.
  - (3) Since trolling lines are difficult to be spotted from other ships, the boat has a day shape put up that is specifically used for trolling fishery.
  - (4) Since a trolling line is several tens of meters in length, you should keep sufficiently away from the fishing boat when passing behind it.
- Q4 Of the following statements that describe the trends of marine accidents involving pleasure boats, which one is appropriate?
- (1) More than 80% of marine accidents happen in water areas more than 10 nautical miles off the coast.
  - (2) Most accidents are attributable to human errors, such as poor lookout and improper engine handling.
  - (3) Most accidents are caused by inexperienced skippers. Experienced skippers are never involved in accidents.
  - (4) There has recently been a sharp decline in the number of marine accidents involving motorboats and PWCs.

- Q5 Which of the following conducts by the skipper of a boat is not illegal?
- (1) Navigating the boat beyond the designated navigation area
  - (2) Navigating the boat with Ship Inspection Completion Slips attached on either side of the boat
  - (3) Navigating the boat without undergoing Intermediate Inspection
  - (4) Navigating the boat with more passengers on board than the maximum number of persons allowed on board
- Q6 Of the following descriptions about the manners of the skipper of a boat, which one is inappropriate?
- (1) The skipper should not navigate at high speed near a bathing area or residential area.
  - (2) The skipper should avoid leaving or entering port early in the morning or at night if possible.
  - (3) The skipper should keep away from set nets and cultivation facilities during navigation.
  - (4) The skipper should race the engine repeatedly during a warm-up operation.
- Q7 Of the following statements that describe the healthcare management to be exercised when navigating a boat, which one is inappropriate?
- (1) You should get sufficient sleep on the night before departure.
  - (2) You should decide not to navigate if you feel ill on the day of departure.
  - (3) If you catch a cold, you should take a slightly higher dose of cold medicine before navigating.
  - (4) You should avoid navigating when you are under the influence of the previous night's drinking.
- Q8 Which of the following is inappropriate as an action that you should take if you fall overboard from a vessel underway?
- (1) To ensure buoyancy by clinging to a floating object
  - (2) To stay where you have fallen and wait for rescue so that you will be spotted easily
  - (3) To save your physical strength by trying not to swim as much as possible
  - (4) To take off your clothes without panicking so as to have more freedom of movement
- Q9 Which of the following is the appropriate combination of terms that fit in blanks (A) and (B) in the statement below that describes a rule to be observed by the skipper of a boat requiring that the skipper navigate the boat himself/herself?
- "The skipper of a boat must navigate the boat himself/herself when he/she navigates in a port area subject to the (A) or in a traffic route subject to the (B)."
- (Law for Boat's Operators)
- (1) (A): Port Regulations Law      (B): Maritime Traffic Safety Law
  - (2) (A): Ship Safety Law            (B): Law for Preventing Collisions at Sea
  - (3) (A): Port Regulations Law      (B): Law for Preventing Collisions at Sea
  - (4) (A): Ship Safety Law            (B): Maritime Traffic Safety Law

Q10 Of the following statements concerning the permit of boat's operator, which one is correct? (Law for Boat's Operators)

- (1) The operator should keep the permit of boat's operator at home and bring its copy when navigating a boat.
- (2) The permit of boat's operator is valid for six years.
- (3) The permit of boat's operator should be renewed once every three years.
- (4) The permit of boat's operator becomes invalid when it passes its expiration date.

Q11 Which of the following is indicated on the Ship Inspection Certificate? (Ship Safety Law)

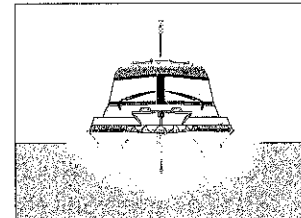
- |                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| (1) Navigation area            | (2) Skipper's name  |
| (3) Manufacturer of the engine | (4) Owner's address |

Q12 Of the following statements that describe the impact of illegal mooring and abandoned vessels, which one is appropriate?

- (1) Since illegally moored vessels and abandoned vessels block the flow of water at the time of storm surge or flooding, they may minimize the damage.
- (2) Randomly moored vessels may interfere with the navigation of other vessels or construction work.
- (3) An abandoned vessel is damaged and may sink someday, the landscape of the water area never be spoiled.
- (4) Trouble never arise between owner of the illegally moored vessel and local residents.

**[Steering and Sailing Rules]**

Q13 When power-driven vessel A underway during the day sees power-driven vessel B ahead that is approaching as shown in the figure at the right and judges that there is a risk of collision, which of the following is correct as the navigation rule to be observed? (Law for Preventing Collisions at Sea)

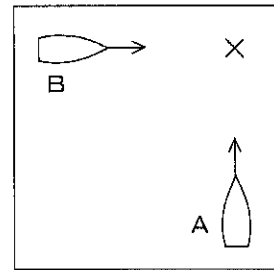


- (1) To alter course to port greatly and give a maneuvering signal indicating a port turn
- (2) To alter course to starboard so as to pass on the port side of vessel B
- (3) To repeat a short blast on the whistle to warn vessel B
- (4) To keep the course and speed while observing the movement of vessel B

Q14 Which of the following does not fall into the category of the overtaking vessel prescribed in the Law for Preventing Collisions at Sea?

- (1) Vessel overtaking another vessel from abaft the beam of the vessel being overtaken
- (2) Vessel overtaking another vessel at night from a position where the sidelights of the vessel being overtaken cannot be seen
- (3) Vessel overtaking another vessel at night from a position where the sternlight of the vessel being overtaken can be seen
- (4) Vessel that cannot confirm whether it is an overtaking vessel

Q15 When two power-driven vessels underway cross each other's course and there is a risk that they may collide near the position marked X, as shown in the figure at the right, vessel A hears vessel B give a short blast on the whistle. Which of the following is correct as the navigation rule to be observed by vessel A in this case? (Law for Preventing Collisions at Sea)

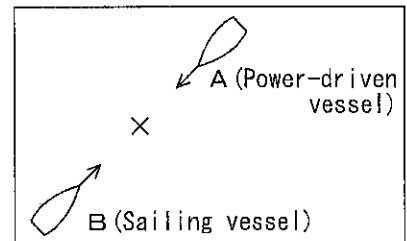


- (1) Vessel A must give a short blast in response to the signal given by vessel B.
- (2) Vessel A must operate astern propulsion and give five short and rapid blasts.
- (3) Vessel A must navigate with due caution while keeping its current course and speed.
- (4) Vessel A must alter course to port and give two prolonged blasts.

Q16 The following statements (A) and (B) describe the navigation rules of the give-way vessel and the stand-on vessel. Judge whether they are correct or wrong, and choose the correct answer from the options below. (Law for Preventing Collisions at Sea)

- (A) When altering course or speed to avoid collision with another vessel, the give-way vessel must alter it greatly so that the alteration can be clearly noticed by the other vessel.
  - (B) The stand-on vessel must give a warning signal immediately, if there is any doubt as to whether the give-way vessel is taking a sufficient action to avoid collision.
- (1) Only (A) is correct. (2) Only (B) is correct. (3) Both are correct. (4) Both are wrong.

Q17 When there is a risk that two vessels underway may collide near the position marked X, as shown in the figure at the right, which of the following is correct as the navigation rule to be observed? (Law for Preventing Collisions at Sea)



- (1) Vessel B must give way to vessel A, and vessel A must keep its course and speed.
- (2) Vessel A must give way to vessel B, and vessel B must keep its course and speed.
- (3) Vessels A and B must each alter course to port to give way to the other vessel.
- (4) Vessels A and B must each alter course to starboard to give way to the other vessel.

Q18 Which of the following terms fits in the blank in the statement below that describes a risk of collision?

"A risk of collision must be deemed to exist if the ( ) of an approaching vessel does not appreciably change." (Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1) compass bearing (2) speed (3) course (4) traveling figure

Q19 Which of the following terms fits in the blank in the statement below that describes the navigation rule in a condition of restricted visibility?

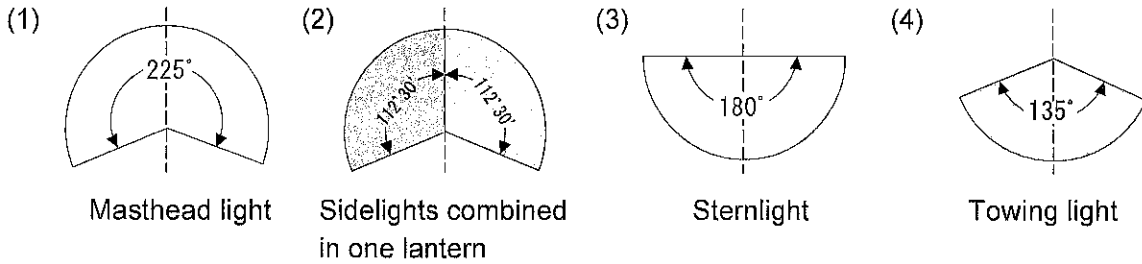
"A power-driven vessel must ( ) in a condition of restricted visibility."

(Law for Preventing Collisions at Sea)

- (1) ensure communication with other vessels
- (2) have the engine ready for immediate maneuver
- (3) ensure the depth can be measured readily
- (4) keep it self prepared to anchor anytime

Q20 Which of the following is wrong as the horizontal arc of visibility of a legally required light? In each of these figures, the bow of the vessel is assumed to be positioned in the upper part and the broken line represents the fore and aft centerline of the vessel.

(Law for Preventing Collisions at Sea)



Q21 Which of the following is the shape that a vessel restricted in her ability to maneuver (having a length of 12 meters or more) must exhibit during the day?

(Law for Preventing Collisions at Sea)

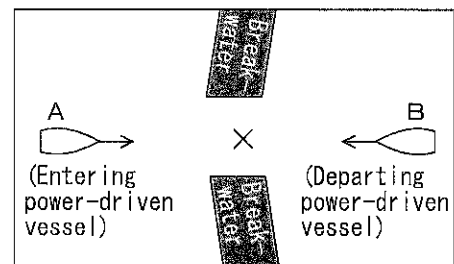


Q22 Which of the following actions taken at sea is not in violation of the provisions of the Law for Preventing Collisions at Sea?

- (1) Since it is necessary to send a returning signal to an accompanying vessel, a person on board a vessel holds up a red hand flare.
- (2) Since a vessel becomes unable to navigate, it calls for help by burning oil in a container on the vessel.
- (3) Since a sightseeing ship passes nearby, a person on board a vessel greets the passengers of the ship by slowly raising and lowering arms outstretched to each side.
- (4) Since a vessel is anchored for fishing, a person on board a vessel displays international code flags N over C.

Q23 When there is a risk that two vessels underway in a port may meet head-on near the position marked X, as shown in the figure at the right, which of the following is correct as the navigation rule to be observed?

(Port Regulations Law)

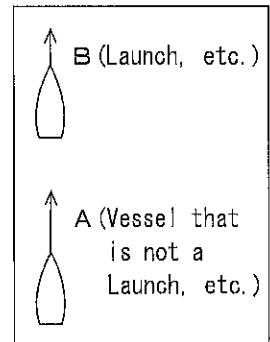


- (1) Both vessels A and B must navigate close to the starboard side.
- (2) Both vessels A and B must navigate close to the port side.
- (3) Vessel A must avoid vessel B outside the breakwater, and vessel B must leave port as scheduled.
- (4) Vessel B must avoid vessel A inside the breakwater, and vessel A must enter port as scheduled.

**NOTE: The term "Launch, etc." as used in this Law means a launch (meaning a power-driven vessel of less than 20 gross tonnage), barge, or boat, a ship that is operated solely using oars and paddles, or a ship that is operated mainly using oars and paddles.**

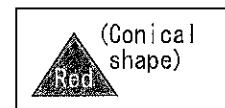
Q24 Which of the following is correct as the navigation rule to be observed when vessel A underway in a port overtakes vessel B, as shown in the figure at the right? (Port Regulations Law)

- (1) Vessel A must give way to vessel B.
- (2) Vessel B must give way to vessel A.
- (3) Vessel A must alter course to starboard and vessel B must alter course to port so as to give way to each other.
- (4) Vessel A must alter course to port and vessel B must alter course to starboard so as to give way to each other.



Q25 Which of the following vessels exhibits the sign shown in the figure at the right during the day? Red is the paint color of the sign.

(Maritime Traffic Safety Law)



- (1) Vessel intended for emergency purposes
- (2) Vessel carrying dangerous goods
- (3) Vessel crossing a traffic route
- (4) Huge vessel

Q26 Of the following statements concerning the traffic rules to be applied in rivers and lakes, which one is wrong?

- (1) In some rivers, the navigation method for vessels is prescribed by the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism pursuant to the River Law.
- (2) In some rivers, the navigation of vessels is restricted by a local municipality pursuant to an ordinance.
- (3) There are local municipalities that prohibit dangerous acts involving a motorboat or other vessel pursuant to an ordinance.
- (4) No penalty such as imprisonment or a fine is imposed even if the traffic rules prescribed in an ordinance are violated.

**[Operation]**

Q27 Of the following statements that describe the steering characteristics of a propulsion method, which one is inappropriate?

- (1) In a vessel with an outboard engine, the outboard engine itself serves as the rudder.
- (2) In a vessel with an inboard-outdrive engine, the drive unit serves as the rudder.
- (3) In a vessel with an inboard engine, rudder effectiveness is particularly good when moving astern, because the rudder is separated from the propeller.
- (4) A water jet vessel is not capable of making a turn without propulsive force even when it is moving through inertia.


Q28 Which of the following is appropriate as the combination of terms that fit in blanks (A) and (B) in the statement below that describes what you should keep in mind when mooring and unmooring a boat when the wind is blowing in parallel with the pier?

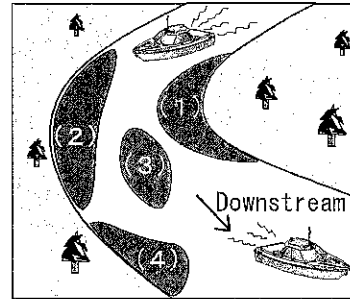
"When mooring, you should start with the mooring rope in the (A) side. When unmooring, you should start with the one in the (B) side."

- (1) (A): windward (B): windward
- (2) (A): windward (B): leeward
- (3) (A): leeward (B): windward
- (4) (A): leeward (B): leeward

Q29 Of the following statements that describe when the stability of a boat becomes high or low, which one is inappropriate?

- (1) Stability is high if the hull does not tilt greatly when it receives winds and waves from abeam.
- (2) Stability is high if the hull tilts more greatly than usual when the rudder is turned.
- (3) Stability is low if the rolling period of the hull is longer than usual.
- (4) Stability is low if sea water that has poured into the vessel is not drained and remains on the deck.

Q30 When a river has a bend like the one shown in the figure at the right, which part of the bend is generally deemed to be shallow? Choose the correct answer from the parts marked , (1) to (4), in the figure.



Q31 Of the following descriptions about what you should keep in mind when towing another vessel, which one is inappropriate?

- (1) When waves are high, a towing rope longer than usual should be used.
- (2) A towing rope should be tied in such a way that it can readily be untied.
- (3) Full forward propulsion should be given to the engine when towing begins.
- (4) When visibility is poor, the speed should be reduced and the towing rope should be shortened.

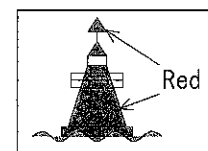
Q32 Of the following combinations of the readings of a 360-degree compass card and a cardinal point compass card, which one is correct?

- (1) 045 degrees ----- NE
- (2) 090 degrees----- SE
- (3) 255 degrees ----- SW
- (4) 270 degrees----- NW

Q33 When a vessel navigates at an average speed of 9 knots, how long does it roughly take for this vessel to travel back and forth between two points 24 nautical miles apart? Choose the correct answer from the options below. Note that no effects of winds and currents are assumed.

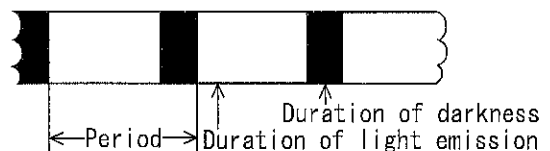
- (1) 1 hour and 30 minutes
- (2) 2 hours and 40 minutes
- (3) 4 hours
- (4) 5 hours and 20 minutes

Q34 According to Japan's buoyage system, which of the following is the buoy shown in the figure at the right? Red represents the paint color of the buoy.



- (1) Port hand buoy
- (2) Starboard hand buoy
- (3) Safe water buoy
- (4) Isolated danger buoy

Q35 Which of the following is the light abbreviation sign of the light characteristic shown in the figure at the right?

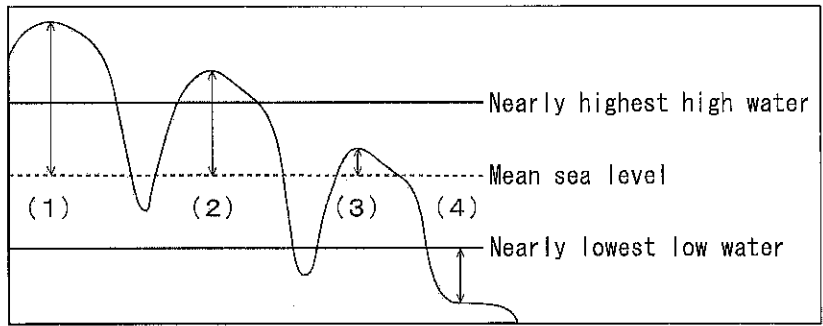


- (1) FI
- (2) Al
- (3) Oc
- (4) F



Q36 The figure at the right shows the height and depth datum levels on a nautical chart. Which one is wrong?

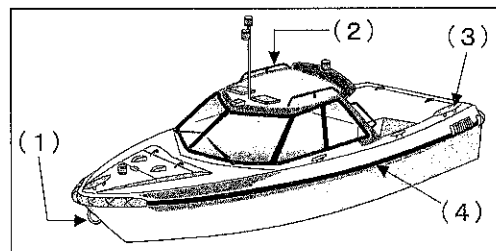
- (1) Height of a mountain
- (2) Height of an island
- (3) Drying height
- (4) Water depth



Q37 Which of the following nautical chart symbols represents a rock exposed above the nearly lowest low water?

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)

Q38 The figure at the right shows the appearance of a boat as viewed obliquely from the front. Of (1) to (4) in this figure, which is the gunwale?



Q39 Which of the following is the double sheet bend?

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)

Q40 The items mentioned below are inspected before departure. In which of the following cases is it inappropriate for the vessel to depart with the item in the condition described?

- (1) The deck is tidy.
- (2) Heavy cargo is loaded at a low place.
- (3) The hatch is closed.
- (4) The scupper is closed.

Q41 The following statements (A) and (B) describe the engine inspection before departure. Judge whether they are correct or wrong, and choose the correct answer from the options below.

- (A) When inspecting the fuel system, you should check that the fuel cock is open, that the fuel filter has no dirt trapped in it, and that no fuel oil is attached to the fuel pipe.
  - (B) When inspecting the V belt, you should detach it from the engine, check it for damage, and then attach it to the engine again.
- (1) Only (A) is correct. (2) Only (B) is correct. (3) Both are correct. (4) Both are wrong.

Q42 Which of the following shows the correct path of fuel oil from the fuel tank to the cylinder in a four-stroke gasoline engine?

- (1) Fuel filter → Fuel pump → Carburetor → Intake manifold
- (2) Fuel pump → Fuel filter → Intake manifold → Carburetor
- (3) Carburetor → Fuel pump → Fuel filter → Intake manifold
- (4) Intake manifold → Fuel filter → Fuel pump → Carburetor

Q43 In a small vessel with an outboard engine, what is used to adjust the minimum trim angle of the outboard engine in relation to the transom? Choose the correct answer from the following:

- (1) Trim tub                      (2) Clutch lever                      (3) Trim rod (Tilt pin)                      (4) Propeller nut

Q44 Of the combinations of an abnormal reading of each meter that occurs during navigation and the action to take shown in the table below, which one is inappropriate?

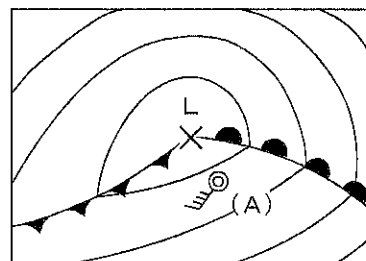
	Abnormal meter reading	Action to take
(1)	The cooling water thermometer reading is high.	Check whether the cooling water intake is clogged.
(2)	The ammeter needle is in the negative side.	Check the wiring connection part of the alternator.
(3)	The oil pressure gauge reading is low.	Measure the amount of engine oil.
(4)	The fuel level gauge reading is too low when the fuel tank is full.	Check whether the fuel cock is open or closed.

Q45 Of the following statements concerning the replacement of parts of the engine, which one is inappropriate?

- (1) The battery should be replaced if it goes flat soon after being recharged.
- (2) Anticorrosive zinc should be replaced when the existing zinc layer is completely gone both in thickness and size.
- (3) The engine oil should be replaced when it is very dirty, even before the replacement time comes.
- (4) The gear oil should be replaced at regular intervals even if it is not so dirty.

Q46 The figure at the right shows a part of a surface weather chart around Japan. Which of the following shows the wind direction and weather at point (A) in this figure?

- (1) Southwest----- Cloudy
- (2) Northeast----- Fair
- (3) Southwest----- Fair
- (4) Northeast----- Cloudy



Q47 Which of the following is inappropriate as a general meteorological phenomenon that occurs when a cold front passes?

- (1) Drizzle falls.
- (2) A gale often blows.
- (3) The temperature drops after the front passes.
- (4) The wind direction suddenly changes from the south to the west or north.

- Q48 Of the following statements concerning tides, which one is wrong?
- (1) The tidal heights of two successive high tides (or low tides) on the same day are the same.
  - (2) The time interval between two successive high tides (or low tides) is not constant.
  - (3) A high tide and a low tide respectively may sometimes occur only once a day.
  - (4) The difference in the tidal height between a high tide and the succeeding low tide becomes great during a new moon or full moon.
- Q49 Which of the following is inappropriate as an action that you should take if the weather becomes rough during navigation?
- (1) To choose a shelter port with little affected by winds and waves on the day from among the researched shelter ports beforehand
  - (2) To store lifebuoys and other lifesaving equipment in the hold of the vessel to prevent them from being damaged as the vessel rolls and pitches
  - (3) To inspect water drainage equipment to ensure that sea water that has poured into the vessel is drained
  - (4) To contact the marina or other facility at the destination to inform them about the current situation and future plan
- Q50 Which of the following is appropriate as the term that fits in the blank in the statement below concerning the saving of a human life?
- "If someone falls overboard at night, you should tie a self-igniting light, if available, to a ( ) immediately and throw them to the person who has fallen overboard to save him/her."
- (1) life jacket                      (2) self-smoking signal (3) hand flare                      (4) lifebuoy



# 一・二級小型船舶操縦士学科試験

## 一般科目 (問1～問50)

問題

D

受験番号

### 【注意事項】

1. 各問題の解答は、必ず別紙解答用紙に記入すること。
2. 各問題の解答は、4つの選択肢のうちから1つだけ選ぶこと。

### 【二級受験者の受験科目及び試験時間】

受有している免許	受験科目	試験時間
無し	一般科目 (問1～問50)	1時間10分
二級(1海里限定) 特殊	交通の方法・運航 (問13～問50)	55分

※ 海技士資格受有者の受験科目と試験時間は別に定める。

※ 配点及び合格基準は、リーフレット(一・二級小型船舶操縦士試験について)を参照のこと。

一級受験者の受験科目及び試験時間は、上級科目の表紙に記載しています。

## 【小型船舶操縦者の心得及び遵守事項】

問1 小型船舶で航行する場合の注意事項として適切なものは、次のうちどれか。

- (1) モーターボートやヨットが航行する水域では、漁業は行われていない。
- (2) 事故が発生した場合は、海上保安庁がすぐに救助してくれるので、自分で対応する必要はない。
- (3) 携帯電話は、通話範囲内であっても、水域によっては通話できないことがある。
- (4) 水面下の障害物や暗礁は、見張りをしていれば必ず見つけることができる。

問2 小型船舶の船長が、漁船について知っておかなければならない事項として適切なものは、次のうちどれか。

- (1) 操業の形態は、漂泊をしていたり錨泊をしていたりとさまざまである。
- (2) 1隻で操業している場合も、集団で操業している場合も漁具は必ず船尾から引いている。
- (3) 網を掲げている間はほとんど動かないので、すぐ近くを通過することができる。
- (4) 自船の進路上にいる場合は、早めに汽笛などを鳴らして避航を求める。

問3 「引き縄釣り漁業」について述べた次の文のうち、適切でないものはどれか。

- (1) 竿などを利用して、一度に何本もの引き縄(釣り糸)を引く場合がある。
- (2) 引き縄や竿に意識を集中しているので、操業中は見張りをあまりしていないことがある。
- (3) 引き縄は他船から見えにくいので、引き縄釣り漁業専用の形象物を掲げている。
- (4) 引き縄の長さは数十メートルにもなるので、漁船の後方を通る場合は十分離れるようにする。

問4 プレジャーボートの海難事故の発生傾向について述べた次の文のうち、適切なものはどれか。

- (1) 海難事故の8割以上が、陸岸から10海里以上離れた水域で発生している。
- (2) 事故原因のほとんどが、見張り不十分や機関取扱不良などの人為的要因である。
- (3) 初心者の船長が起こす事故がほとんどで、熟練者が起こす事故はまったくない。
- (4) モーターボートと水上オートバイの海難事故は、最近は大幅に減ってきている。

問5 小型船舶の船長がとった行動として法令に違反しないものは、次のうちどれか。

- (1) 指定された航行区域を超えて船舶を航行させた。
- (2) 船舶検査済票を両船側に貼り付けた船舶を航行させた。
- (3) 中間検査を受けずに船舶を航行させた。
- (4) 最大搭載人員を超える人員を乗せて船舶を航行させた。

問6 小型船舶の船長のマナーとして適切でないものは、次のうちどれか。

- (1) 海水浴場や人家の近くでは、高速で航行しない。
- (2) 早朝や夜間には、なるべく出入港を行わない。
- (3) 定置網や養殖施設からは、離れて航行する。
- (4) 暖機運転は、空吹かしを繰り返しながら行う。

問7 小型船舶を操縦する場合の体調管理について述べた次の文のうち、適切でないものはどれか。

- (1) 前日には十分な睡眠時間をとるようにする。
- (2) 当日、体調が悪い場合は出航しないようにする。
- (3) 風邪をひいたときには薬を多めに飲んでから操縦する。
- (4) 前日の飲酒の影響が残った状態で操縦しないようにする。

問8 航行中の船舶から落水した場合の処置として適切でないものは、次のうちどれか。

- (1) 浮くものにつかまり、浮力を確保する。
- (2) 発見されやすいように、落水した場所で救助を待つ。
- (3) できるだけ泳がないようにして、体力を温存する。
- (4) あわてないで、服を脱いで身軽になる。

問9 小型船舶の船長の遵守事項に定められた「自己操縦」について述べた次の文の、(ア)及び(イ)の中に当てはまる適切な語句の組合せは、次のうちどれか。 (船舶職員及び小型船舶操縦者法)  
「小型船舶の船長は、(ア)に基づく港の区域や(イ)に基づく航路を航行するときは、自ら船を操縦しなければならない。」

- (1) (ア)：港則法 (イ)：海上交通安全法 (2) (ア)：船舶安全法 (イ)：海上衝突予防法
- (3) (ア)：港則法 (イ)：海上衝突予防法 (4) (ア)：船舶安全法 (イ)：海上交通安全法

問10 操縦免許証について述べた次の文のうち、正しいものはどれか。

(船舶職員及び小型船舶操縦者法)

- (1) 操縦免許証は自宅に保管し、操縦するときはその写しを持って行く。
- (2) 操縦免許証の有効期間は6年である。
- (3) 操縦免許証の更新は、3年ごとに1回行う。
- (4) 操縦免許証は、有効期間の満了日を過ぎると効力を失う。

問11 船舶検査証書に記載されている事項は、次のうちどれか。

(船舶安全法)

- (1) 航行区域 (2) 船長名 (3) 機関の製造者 (4) 所有者の住所

問12 不法係留や放置船による影響について述べた次の文のうち、適切なものはどれか。

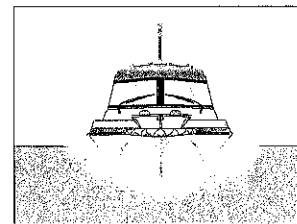
- (1) 高潮や洪水時に水の流れを止めるので、被害を最小限に抑えることがある。
- (2) 無秩序に係留された船舶は、他の船舶の通航や工事作業の障害となることがある。
- (3) 放置船は船体が破損し、やがて沈没するので水域の景観を悪化させることはない。
- (4) 不法係留した船舶の所有者と付近の住民との間にトラブルが生じることはない。

## 【交通の方法】

問13 昼間、航行中のA動力船が、その船首方向に右図に示すような態勢で近づいてくるB動力船を認め、衝突するおそれがあると判断したときの航法として正しいものは、次のうちどれか。

(海上衝突予防法)

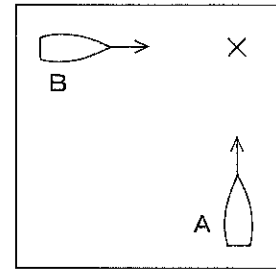
- (1) 大幅に針路を左に転じ、左転時の操船信号を行う。
- (2) Bの左舷側を通過できるよう、針路を右に転じる。
- (3) 短音の汽笛信号を繰り返し行い、Bに注意を呼びかける。
- (4) 針路と速力を保って航行し、Bの動きを見張る。



問14 海上衝突予防法で定める追越し船に該当しないものは、次のうちどれか。

- (1) 他の船舶の正横より後方の位置からその船舶を追い越す船舶
- (2) 夜間、他の船舶の舷灯が見えない位置からその船舶を追い越す船舶
- (3) 夜間、他の船舶の船尾灯が見える位置からその船舶を追い越す船舶
- (4) 自船が追越し船であるかどうかを確かめることができない船舶

問15 右図に示すように、航行中の2隻の動力船が互いに進路を横切り×印の付近で衝突するおそれがあるとき、A船はB船の短音1回の汽笛信号を聞いた。この場合、A船がとらなければならない航法として正しいものは、次のうちどれか。 (海上衝突予防法)

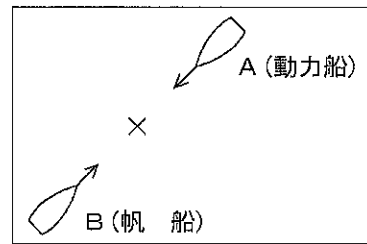


- (1) 短音1回の汽笛信号を行って、Bの信号に応答する。
- (2) 機関を後進にかけて、急速に短音5回の汽笛信号を行う。
- (3) そのときの針路と速力を保ち、十分に注意して航行する。
- (4) 針路を左に転じ、長音2回の汽笛信号を行う。

問16 避航船及び保持船の航法について述べた次の(A)と(B)の正誤を判断し、下のうちから当てはまるものを選び。 (海上衝突予防法)

- (A) 避航船は、他の船舶との衝突を避けるための針路又は速力の変更を行う場合は、できる限りその変更を他の船舶がはっきりと認めることができるように大幅に行わなければならない。
- (B) 保持船は、避航船が衝突を避けるために十分な動作をとっていることについて疑いがあるときは、直ちに警告信号を行わなければならない。
- (1) (A)だけ正しい
  - (2) (B)だけ正しい
  - (3) ともに正しい
  - (4) ともに誤っている

問17 右図に示すように、航行中の2隻の船舶が×印の付近で衝突するおそれがあるときの航法として正しいものは、次のうちどれか。 (海上衝突予防法)



- (1) BがAの進路を避け、Aは針路、速力を保つ。
- (2) AがBの進路を避け、Bは針路、速力を保つ。
- (3) A、Bともに針路を左に転じ、他船の進路を避ける。
- (4) A、Bともに針路を右に転じ、他船の進路を避ける。

問18 衝突のおそれについて述べた次の文の( )の中に当てはまる適切な語句は、下のうちどれか。

「近づいてくる他の船舶の( )に明らかな変化がないときは、これと衝突するおそれがあると判断しなければならない。」 (海上衝突予防法)

- (1) コンパス方位
- (2) 速力
- (3) 針路
- (4) 走行姿勢

問19 視界制限状態における航法について述べた次の文の( )の中に当てはまる適切な語句は、下のうちどれか。 (海上衝突予防法)

「動力船は、視界制限状態においては、( )しておかななければならない。」

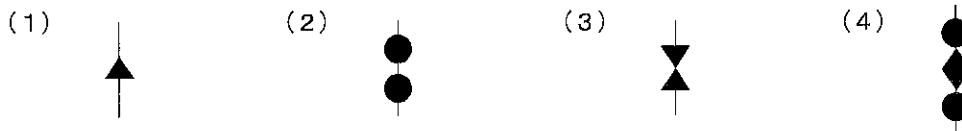
- (1) 他船と連絡が取れるように
- (2) 機関を直ちに操作できるように
- (3) 直ちに測深できるように
- (4) いつでも投錨できるように

問20 法定灯火の水平射光範囲として誤っているものは、次のうちどれか。なお、紙面の上方を船首とし、破線を船舶の中心線とする。 (海上衝突予防法)

- (1) マスト灯
- (2) 両色灯
- (3) 船尾灯
- (4) 引き船灯



問21 昼間、操縦性能制限船(長さ12メートル以上)が表示しなければならない形象物は、次のうちどれか。(海上衝突予防法)

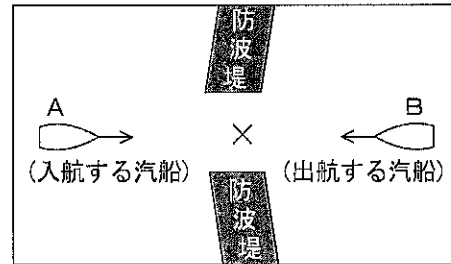


問22 海上で行った次の動作のうち、海上衝突予防法の規定に違反しないものはどれか。

- (1) 仲間の船に帰港の合図を送る必要があったので、赤色の手持ち炎火を振りかざした。
- (2) 航行できなくなったので、容器に入れた油を船上で燃やして救助を求めた。
- (3) 遊覧船が近くを通ったので、左右に伸ばした腕をゆっくり上下させて挨拶をした。
- (4) 釣りをするために錨泊したので、縦に上から国際信号旗のN旗とC旗を掲げた。

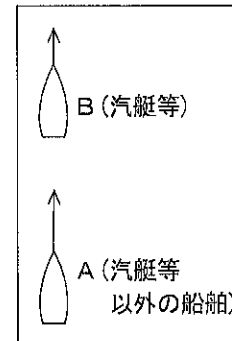
問23 右図に示すように、港内を航行中の2隻の船舶が×印の付近で出会うおそれがあるときの航法として正しいものは、次のうちどれか。(港則法)

- (1) A、Bともに右側に寄って航行する。
- (2) A、Bともに左側に寄って航行する。
- (3) Aは防波堤の外でBを避け、Bはそのまま出航する。
- (4) Bは防波堤の内側でAを避け、Aはそのまま入航する。



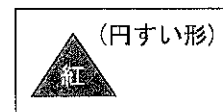
問24 右図に示すように、港内を航行中のA船がB船を追い越そうとする場合の航法として正しいものは、次のうちどれか。(港則法)

- (1) AがBの進路を避ける。
- (2) BがAの進路を避ける。
- (3) Aは右に、Bは左にそれぞれ針路を転じ、他船を避ける。
- (4) Aは左に、Bは右にそれぞれ針路を転じ、他船を避ける。



問25 昼間、右図の標識を表示している船舶は、次のうちどれか。ただし、紅は標識の塗色を表す。(海上交通安全法)

- (1) 緊急用務を行うための船舶
- (2) 危険物積載船
- (3) 航路を横断中の船舶
- (4) 巨大船



問26 河川や湖沼における船舶の交通ルールについて述べた次の文のうち、誤っているものはどれか。

- (1) 一部の河川では、国土交通省が河川法に基づいて船舶の通航方法を定めている。
- (2) 一部の河川では、地方自治体が条例に基づいて船舶の通航を制限している。
- (3) 条例により、モーターボートなどによる危険行為を禁止している地方自治体がある。
- (4) 条例に規定された交通ルールに違反しても、懲役や罰金などの罰則は適用されない。

### 【運航】

問27 推進方式による操舵の特性について述べた次の文のうち、適切でないものはどれか。

- (1) 船外機船は、船外機そのものが舵の役目をする。
- (2) 船内外機船は、ドライブユニットが舵の役目をする。
- (3) 船内機船は、舵とプロペラが分かれているので、後進の舵効きが特によい。
- (4) ウォータージェット船は、惰力で動いていても推進力がないと旋回できない。

問28 棧橋と平行に風が吹いている場合の係留及び解らん要領について述べた次の文の(A)と(B)に当てはまる語句の組合せとして適切なものは、下のうちどれか。

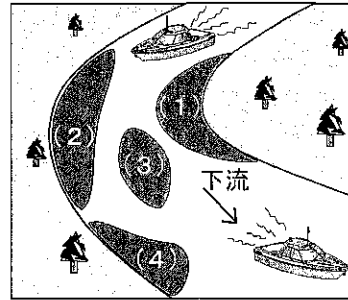
「係留は、(A)側の係船ロープから先に行い、解らんは、(B)側の係船ロープから先に行う。」

- (1) (A): 風上 (B): 風上                      (2) (A): 風上 (B): 風下  
 (3) (A): 風下 (B): 風上                      (4) (A): 風下 (B): 風下

問29 小型船舶の復原力の大小について述べた次の文のうち、適切でないものはどれか。

- (1) 風や波を横方向から受けたとき、船体があまり傾かない場合は、復原力は大きい。  
 (2) 転舵したとき、船体が通常より大きく傾く場合は、復原力は大きい。  
 (3) 船体の横揺れ周期が普段より長い場合は、復原力は小さい。  
 (4) 打ち込んだ海水が排水されず、デッキ上に残っている場合は、復原力は小さい。

問30 右図に示すように河川がわん曲しているところでは、一般にどの部分が浅いとされているか。図中に■で示した(1)～(4)のうちから選べ。



問31 他の船舶を曳航する場合の注意事項として適切でないものは、次のうちどれか。

- (1) 波浪が高い場合は、曳航ロープを通常よりも長くする。  
 (2) 曳航ロープは、すぐに解き放つことができるように結ぶ。  
 (3) 曳航を始める場合は、エンジンを全速前進とする。  
 (4) 視界が悪い場合は、速力を落とし、曳航ロープを短くする。

問32 コンパスカードの読み方として、360度式と点画式の正しい組合せは、次のうちどれか。

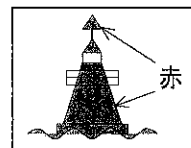
- (1) 045度 …… NE                      (2) 090度 …… SE  
 (3) 255度 …… SW                      (4) 270度 …… NW

問33 24海里離れた2地点間を往復する場合、平均速力9ノットで往復するときのおおよその所要時間は、次のうちどれか。ただし、風や潮流の影響はないものとする。

- (1) 1時間30分                      (2) 2時間40分                      (3) 4時間00分                      (4) 5時間20分

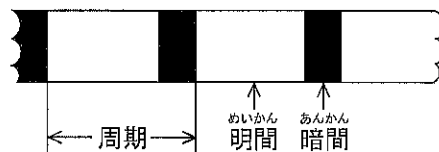
問34 日本の浮標式によると、右図に示す標識は、次のうちどれか。ただし、赤は標体の塗色を表す。

- (1) 左舷標識                      (2) 右舷標識  
 (3) 安全水域標識                      (4) 孤立障害標識



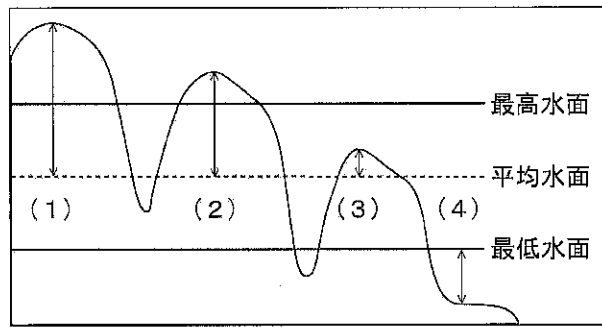
問35 右図に示す灯質の灯略記は、次のうちどれか。

- (1) Fl                      (2) Al  
 (3) Oc                      (4) F



問36 海図に記された高さや水深の基準面を示した右図のうち、誤っているものはどれか。

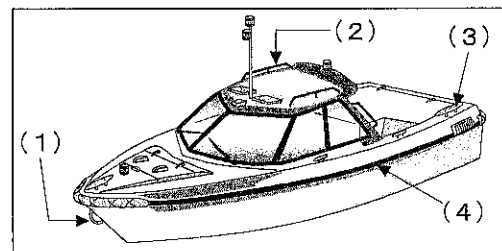
- (1) 山の高さ
- (2) 島の高さ
- (3) 干出の高さ
- (4) 水深



問37 次の海図図式のうち、「最低水面上に露出する岩」はどれか。

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)

問38 右図は、小型船舶を斜め前方から見た略図である。「ガンネル」は、図中(1)~(4)のうちどれか。



問39 ふたえつなぎ(ダブルシートベンド)は、次のうちどれか。

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)

問40 出航前に点検した次の事項のうち、このまま出航するには適切でないものはどれか。

- (1) デッキ上が整理されている。
- (2) 重い荷物が低い位置に積んである。
- (3) ハッチが閉じてある。
- (4) スカッパーが閉じてある。

問41 エンジンの発航前点検について述べた次の(A)と(B)の正誤を判断し、下のうちから当てはまるものを選び。

- (A) 燃料系統を点検するときは、燃料コックが開いていること、燃料フィルターにゴミがたまっていないこと、燃料パイプに燃料油が付いていないことなどを確認する。
- (B) Vベルトを点検するときは、ベルトをエンジンから取り外し、損傷がないことを確認してから再度エンジンに取り付ける。

- (1) (A)だけ正しい (2) (B)だけ正しい (3) ともに正しい (4) ともに誤っている

問42 4ストロークガソリンエンジンにおいて、燃料油が燃料タンクからシリンダーに入るまでの経路として正しいものは、次のうちどれか。

- (1) 燃料フィルター → 燃料ポンプ → キャブレター → 吸気マニホールド
- (2) 燃料ポンプ → 燃料フィルター → 吸気マニホールド → キャブレター
- (3) キャブレター → 燃料ポンプ → 燃料フィルター → 吸気マニホールド
- (4) 吸気マニホールド → 燃料フィルター → 燃料ポンプ → キャブレター

問43 小型の船外機船において、船外機を完全に下げたときのトリム角度を調整するものは、次のうちどれか。

- (1) トリムタブ (2) クラッチレバー (3) チルトピン (4) プロペラナット

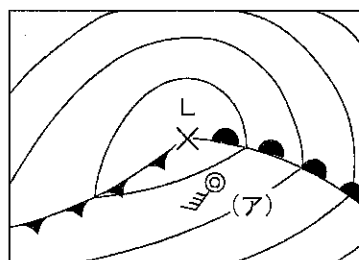
問44 航行中に起きた計器の異常とその対処方法を示した下表のうち、適切でないものはどれか。

	計器の異常	対処方法
(1)	冷却水温度計の示度が高い	冷却水取入口の詰まりを点検する
(2)	電流計がマイナスを示している	オルタネーターの配線接続部を点検する
(3)	油圧計の示度が低い	エンジンオイルの量を測る
(4)	満タンなのに燃料計の示度が低すぎる	燃料コックの開閉を確認する

問45 エンジンの部品交換について述べた次の文のうち、適切でないものはどれか。

- (1) バッテリーは、充電してもすぐに上がってしまうようであれば交換する。  
 (2) 防食亜鉛は、厚みや大きさが完全になくなってから交換する。  
 (3) エンジンオイルは、交換時期の前であっても汚れがひどければ交換する。  
 (4) ギヤオイルは、あまり汚れていなくても一定期間がたてば交換する。

問46 右図は、日本付近における地上天気図の一部を示したものである。図中(ア)地点の「風向」と「天気」は、次のうちどれか。



- (1) 南 西 …… くもり  
 (2) 北 東 …… 晴 れ  
 (3) 南 西 …… 晴 れ  
 (4) 北 東 …… くもり

問47 寒冷前線が通過する際に起こる一般的な気象現象として適切でないものは、次のうちどれか。

- (1) しとしとと雨が降る。 (2) 突風が吹くことが多い。  
 (3) 通過後は気温が下がる。 (4) 風向が南寄りから西又は北寄りに急変する。

問48 <sup>ちようほき</sup>潮汐について述べた次の文のうち、誤っているものはどれか。

- (1) 相次ぐ二つの満潮(又は干潮)は、同じ日であれば同じ潮高である。  
 (2) 相次ぐ二つの満潮(又は干潮)の時間間隔は一定ではない。  
 (3) 満潮と干潮がそれぞれ1日に1回ずつしか起こらないことがある。  
 (4) 相次ぐ満潮と干潮の潮高の差は、新月又は満月の頃に大きくなる。

問49 航行中に荒天となった場合の処置として適切でないものは、次のうちどれか。

- (1) 事前に調べていた避難港の中から、当日の風や波の影響の少ない港を選定した。  
 (2) 船の動揺で破損しないように、救命浮環などの救命設備を船倉せんそうに格納した。  
 (3) 船上に打ち込んだ海水が排出されるように、排水設備の確認をした。  
 (4) 目的地のマリーナなどと連絡を取り、現状や今後の予定を知らせた。

問50 人命救助について述べた次の文の( )の中に当てはまる語句として適切なものは、下のうちどれか。

「夜間に落水事故が発生した場合、自己点灯灯があれば直ちに( )につないで落水者の方向に投げ入れ、救助作業を行う。」

- (1) ライフジャケット (2) 自己発煙信号  
 (3) 信号紅炎 (4) 救命浮環

# THE ANSWER FOR BOAT'S OPERATORS EXAMINATION

DATE	20 <input type="text"/> <input type="text"/> 年 <input type="text"/> <input type="text"/> 月 <input type="text"/> <input type="text"/> 日
CLASSIFICATION	FIRST CLASS <input checked="" type="checkbox"/> SECOND CLASS <input checked="" type="checkbox"/> PWC <input type="checkbox"/>
TEST	<b>D</b>

Common Part

General Knowledge Required and Rules	※Common Part Steering and Sailing Rules ※Personal Water Craft 13-Steering and Sailing Rules 23-Operation	※Common Part Operation ※Personal Water Craft Operation	※Common Part Operation	※51-Advanced Operation I ※59-Advanced Operation II
1	13	27	41	51
2	14	28	42	52
3	15	29	43	53
4	16	30	44	54
5	17	31	45	55
6	18	32	46	56
7	19	33	47	57
8	20	34	48	58
9	21	35	49	59
10	22	36	50	60
11	23	37		61
12	24	38		62
	25	39		63
	26	40		64

